

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

11 октября 2017 г. № 10/2 (977)

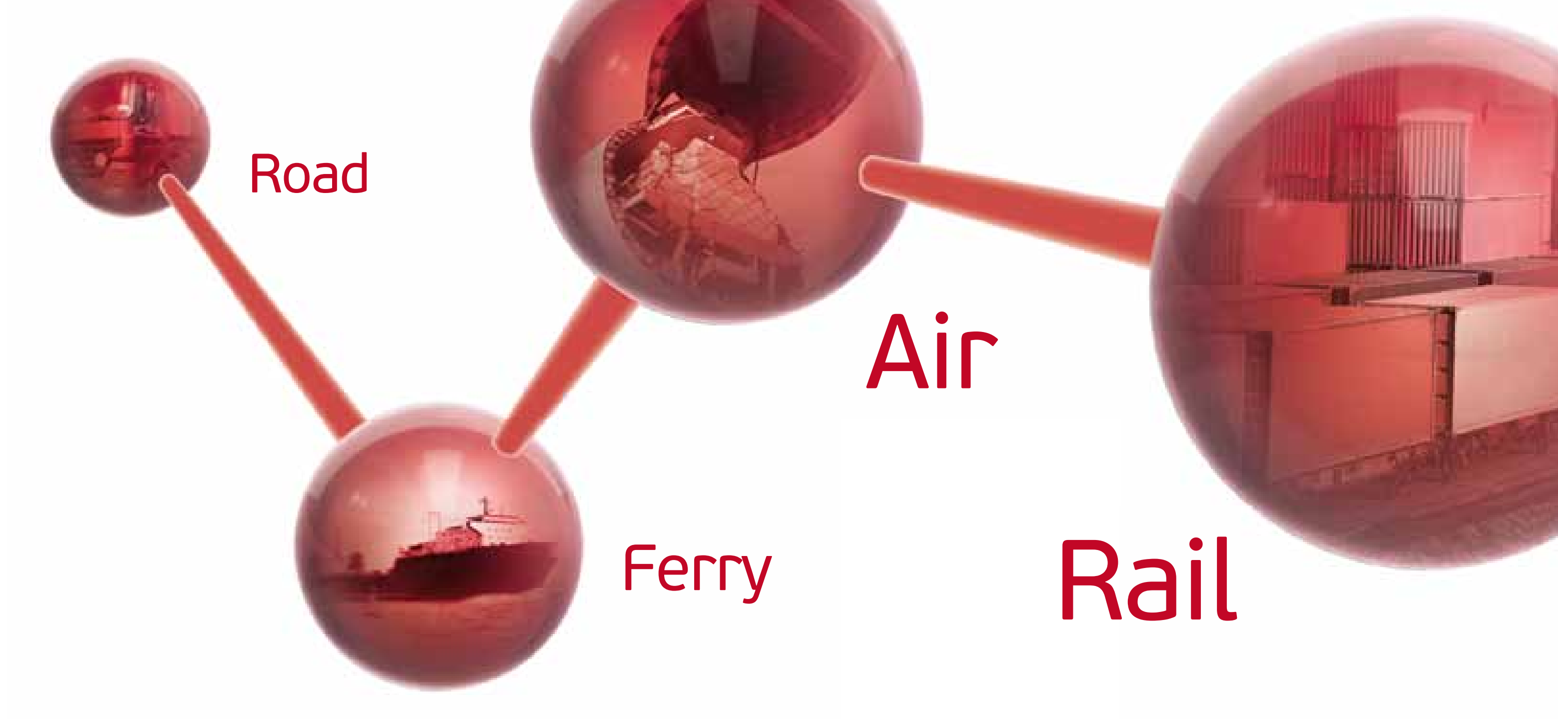
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация
контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация
паромных перевозок


Air Freight
Организация
авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах


Routing
Составление
оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC












MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Сентябрьский спрос на новые легковые авто поставил годовой рекорд

Первый осенний месяц отметился новой вспышкой потребительской активности на рынке новых легковых автомобилей: в сентябре 7840 новых машин получили украинские номера. Это лучший показатель с начала года, сообщает ассоциация "Укравтопром". А относительно результата годичной давности спрос на новые легковые автомобили в Украине увеличился почти на 36%.

Титул самой популярной марки на украинском рынке сохранила Toyota, машины которой выбрали 1144 покупателя. В результате сентябрьские продажи Toyota относительно 2016 г. выросли на 36%. Второе место завоевал Volkswagen, чьи продажи выросли в 2,6 раза — до 757 новых авто. С результатом 712 машин и ростом 37% к сентябрю 2016 г. на третье место опустилась Renault. На четвертом месте по объему продаж Skoda, реализация которой составила 594 авто (+83%). Пятым в рейтинге стал корейский бренд KIA, продажи которого выросли на 9% и составили 460 шт.

Также в ТОП-10 в сентябре вошли: Nissan — 441 ед. (+40%); Hyundai — 399 ед. (+6%); Ford — 307 ед. (+53%); Mazda — 291 ед. (+25%); Mercedes-Benz — 276 ед. (+24%).

Бестселлером сентября стал автомобиль Toyota RAV-4, свой выбор на котором остановили 327 покупателей.

По итогам 9 месяцев рынок новых легковых авто вырос на треть

За период с января по сентябрь т.г. в Украине было зарегистрировано 57,8 тыс. новых легковых автомобилей. Т.о., спрос на новые машины по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. вырос на 31%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Любимым автомобильным брендом у украинцев остается Toyota, 6880 новых авто которого пополнили национальный автопарк в течение 9 месяцев 2017 г. Свой результат годичной давности Toyota улучшила на 32%.

Второе место на рынке уверенно удерживает Renault с 6130 регистрациями своих автомобилей. Относительно прошлогоднего показателя регистрации новых легковых Renault увеличились в 1,5 раза.

Volkswagen с 18% роста занимает третью позицию на рынке с результатом 4322 реализованных автомобиля.

На четвертом месте KIA. Автомобили этого корейского бренда выбрали 4002 покупателя, что на 51% больше, чем годом ранее.

Замыкает лидирующую пятерку Skoda — 3877 авто (+49% к аналогичному периоду 2016 г.).

Стоит отметить, что пятерка брендов-лидеров украинского рынка по сравнению с 9 месяцами 2016 г. осталась неизменной, а их суммарная доля в регистрациях новых легковых авто выросла с 41% до 44%.

Спрос на грузовые автомобили значительно вырос

По данным ассоциации "Укравтопром", в сентябре т.г. в Украине было реализовано 982 новых коммерческих автомобиля, что на 23% больше, чем в сентябре 2016 г.

Лучше других в сентябре продавались автомобили марки Renault, которые охватили почти 19% рынка новых коммерческих авто. За месяц их было продано и зарегистрировано в МВД 183 ед. При этом к своему сентябрьскому результату 2016 г. Renault прибавил 1,7%.

Второе место досталось автомобилям марки Volkswagen — 121 зарегистрированная продажа (+73% к сентябрю 2016 г.).

Замыкает тройку лидеров Ford, в активе которого 118 реализованных машин (+97%).

Всего за период с января по сентябрь в Украине реализовано 8312 новых коммерческих автомобилей. Т.о., по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. спрос на новые коммерческие автомобили вырос в 1,5 раза.

Продажи автомобилей в США в сентябре выросли до максимума за 12 лет

Продажи автомобилей в США в сентябре 2017 г. выросли впервые с начала 2017 г., что связано с резким увеличением спроса после ураганов Харви и Ирма, уничтоживших сотни тысяч машин. Продажи выросли на 2,7% по сравнению с августом и на 6,1% в годовом выражении — до 1,52 млн автомобилей, свидетельствуют данные *Autodata*. В пересчете на годовые темпы продажи автомобилей в США в сентябре подскочили до 18,6 млн — максимума с июля 2005 г. Для сравнения: в сентябре 2016 г. продажи машин составили 17,7 млн в пересчете на годовые темпы. Эксперты, опрошенные газетой *The Wall Street Journal*, в среднем оценивали сентябрьские продажи автомобилей в США на уровне 17,7 млн ед.

Как ожидается, последствия ураганов, обрушившихся на территорию США в августе и сентябре т.г., продолжат поддерживать спрос на автомобили, как в октябре, так и в ноябре.

В Техасе и Флориде, серьезно пострадавших от ураганов, потребуется замена 600 тыс. автомобилей, прогнозирует экономист Cox Automotive Джонатан Смоук. Традиционно увеличение спроса на автомобили после стихийных бедствий отмечается в первые 2 месяца.

General Motors (GM), крупнейший американский автопроизводитель, увеличил продажи в США в сентябре на 12% — до 279,397 тыс. машин, Ford — на 9% — до 221,643 тыс. автомобилей. Эксперты, опрошенные агентством *Bloomberg*, в среднем прогнозировали рост продаж GM на 7,9%, Ford — на 2,3%.

Тем временем, продажи Fiat Chrysler Automobiles NV (FCA) сократились на 10% — до 174,266 тыс. машин, что связано с объявленными ранее компанией

планами сокращения продаж сервисам проката автомобилей. Консенсус-прогноз аналитиков предусматривал снижение продаж FCA на 13%.

Японские автопроизводители Toyota Motors, Honda Motor и Nissan Motor резко увеличили продажи в США в сентябре т.г. Так, Toyota повысила реализацию автомобилей на 15%, Honda — на 6,8%, Nissan — на 9,5%. Эксперты в среднем ожидали увеличения продаж Toyota и Honda на 9,3% и 1,5%, а также снижения продаж Nissan на 8,7%.

Volkswagen увеличил продажи в США на 23% — до 51,42 тыс. автомобилей — при ожидавшемся повышении на 10%.

Положительное влияние на объемы продаж в США в сентябре также оказали крупные скидки, предлагавшиеся автопроизводителями, пишет *WSJ*.

Согласно данным аналитической компании J.D. Power, скидки и льготы для покупателей автомобилей в прошлом месяце достигли $4048, что является рекордным уровнем.

На долю легких грузовиков, включая кроссоверы, фургоны и микроавтобусы, пришлось 65% продаж автомобилей в США по сравнению с 61% годом ранее, сообщает J.D. Power.

Несмотря на то, что американский авторынок вряд ли сможет повторить прошлогодний рекорд продаж — 17,55 млн машин, автопроизводители надеются на стабилизацию продаж выше уровня в 17 млн автомобилей в пересчете на годовые темпы.

Согласно оценкам IHS Markit, реализация автомобилей в США в т.г. сократится на 3% по сравнению с предыдущим годом, а в 2018 г. продажи будут относительно стабильными, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Ford перенаправит капиталовложения на разработку электромобилей

Главный исполнительный директор Ford Джим Хэкетт, занявший этот пост в конце мая т.г., намерен сократить расходы компании на $14 млрд и перенаправить инвестиции с традиционных автомобилей и двигателей внутреннего сгорания на разработку грузовиков и электромобилей.

По словам Дж. Хэкетта, представившего аналитикам стратегию Ford, компания сократит на треть, или примерно на $500 млн, инвестиции в операции по производству двигателей внутреннего сгорания. Эти средства будут направлены на разработку электромобилей, отметил он.

Примечание. *Ранее Ford уже сообщал о том, что направит $4,5 млрд на электрификацию модельного ряда автомобилей.*

Помимо этого, компания перераспределит капитал на $7 млрд, перенаправив средства, предназначавшиеся для сектора легковых автомобилей, в производство внедорожников и грузовиков. Это может привести к сокращению модельного ряда, отметил Дж. Хэкетт.

Как сообщает газета *Financial Times* со ссылкой на осведомленные источники, автопроизводитель может сократить рабочие места и закрыть некоторые из предприятий.

Запланированные на период до 2022 г. расходы компании в автомобильном сегменте уменьшатся вдвое, заявил Дж. Хэкетт. В частности, Ford рассчитывает сократить на $10 млрд затраты на сырье и сэкономить $4 млрд на инжиниринговых расходах за счет использования одинаковых деталей во всех автомобилях.

Прежде, чем возглавить Ford, Дж. Хэкетт занимал пост главы подразделения Ford Smart Mobility, отвечающего за разработку беспилотных автомобилей.

Говоря об этих операциях, Дж. Хэкетт отметил, что "более важно быть впереди, а не быть первым".

Ford сфокусируется на разработке автономных автомобилей не только для сервисов такси, как делают многие конкуренты, но и для доставки товаров и оказания услуг, отметил он.

Автопроизводитель подтвердил, что ожидает снижения прибыли в 2017 г. Прогноз на 2018 г. компания представит в январе.

Справка. *Акции Ford подешевели на 1% за последний год, тогда как бумаги основного конкурента компании — General Motors — выросли в цене на 32%, сообщает* Интерфакс-Украина.

В Мукачево установят станции с Wi-Fi для заправки электрокаров

В Мукачево установят специальные стойки-зарядные станции для заправки электромобилей. Они будут дополнительно оборудованы точкой Wi-Fi. Об этом сообщили в пресс-службе Мукачевской мэрии.

"На очередной сессии горсовета депутаты согласовали софинансирование мероприятий в городе Мукачево по проекту "Трансграничная зеленая транспортная сеть — ключевое решение для доступности и устойчивой мобильности" для реализации в рамках Программы трансграничного сотрудничества Венгрия—Словакия—Румыния—Украина 2014—2020гг. В рамках проекта предлагается приобрести и установить зарядные станции/специальные стойки. Электрозаправка, главный инфраструктурный компонент проекта, будет установлена возле локации, которая является туристически привлекательной и находится в пределах центров деловой активности", — говорится в сообщении.

Как сообщают в мэрии, каждая стойка электрозаправки будет оборудована точкой Wi-Fi, что обеспечит большее удобство пользования ими. Установку будет проводить подрядчик, который специализируется на работах по монтажу и подключению к электрическим сетям, что будет соответствовать требованиям и характеристикам самой заправки.

Также в рамках этого проекта будет проведен ряд образовательных мероприятий, касающихся устойчивой мобильности, транспорта, экологии, урбанистики и альтернативных видов транспорта. Кроме того, предусматривается международный автопробег на электромобилях. Колонна участников будет стартовать из Ивано-Франковска и через все города-участники проекта преодолеет свыше 1,2 тыс. км, сообщает *Укринформ*.

Начато строительство автодороги Н31 (Р-52)

В конце сентября т.г. подрядная организация ООО "Автомагистраль-Юг" начала работы по строительству дороги на участке км 9+460—11+400 (в районе пгт. Петриковка).



Процедура закупки работ на строительство автодороги госзначения Р-52 Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка от с. Лобойковка до границы Днепропетровской обл. (км 9+460—11+400) была проведена Службой автомобильных дорог в Днепропетровской обл. 12.06.2017 г. через систему ProZorro.

Справка. *9.08.2017 г. дорога регионального значения Р-52 повышена по классификации до национальной дороги Н-31. Автодорога проходит через центральные части таких населенных пунктов Днепропетровской обл., как Лобойковка, Петриковка, Китайгород, Царичанка и выполняет функции основной грузовой и пассажирской магистрали. Данное обстоятельство значительно снижает пропускную способность дороги, скорость движения, интенсивность транспортного потока, резко ухудшает экологические условия (загазованность и уровень шума), а также увеличивает количество и тяжесть ДТП. Для повышения безопасности дорожного движения было принято решение о строительстве автодороги в обход населенных пунктов до границы Днепропетровской обл.*

Раскрытие тендерных предложений состоялось 8.08.2017 г., электронный аукцион проведен 16.08.2017 г. В результате был определен победитель по наименьшей цене — ООО "Автомагистраль-Юг", с которым 4.09.2017 г. был заключен соответствующий договор.

Технический надзор за строительством осуществляют специалисты отдела технического контроля Службы автомобильных дорог в Днепропетровской обл.

В настоящее время выполняется комплекс подготовительных работ, включающий в себя предварительное планирование площадей технологической дороги бульдозером, срезка и выкорчевывание среднего кустарника и мелколесья и срезка грунта бульдозером.

Строительство автодороги Н31/Р-52 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка) — очередной важный шаг в развитии дорожной инфраструктуры Днепропетровской обл.

На дороге Н-31 особое внимание уделено безопасности

На дороге Н-31/Р-52 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка), где Укравтодор проводит текущий средний ремонт, особое внимание уделено безопасности.

При выполнении работ по текущему среднему ремонту применены полимерные добавки в слоях асфальтобетонного покрытия, которые увеличивают прочность, эластичность, устойчивость к нулевым температурам (перепадам температур) и предотвращают образование колейности.

На отремонтированном участке нанесенная дорожная разметка полностью соответствует новым нормативным требованиям, установлены металлические дорожные ограждения барьерного типа (двусторонние и односторонние). Особое внимание уделено новым дорожным знакам со светоотражающей пленкой (74 шт.).

На отремонтированном участке устроено 2 пешеходных перехода с горизонтальной разметкой красно-белого цвета (1.14.3), обозначающей пешеходный переход с повышенной вероятностью возникновения ДТП.

Справка. *В июле—сентябре т.г. Укравтодором на 7 км проведен средний текущий ремонт отдельных участков дороги Н-31/Р-52: участок автодороги в пределах пгт Обуховка (бывшее Кировское) и участок автодороги в районе с. Баловка в Днепропетровской обл.*

В общем силами САД в Днепропетровской обл. проводится ремонт на 70,4 км дорог на трассах Н-31/Р-52 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка), км 24—96; Н-11 (Днепр—Николаев), км 53—137 и 164—179; Н-08 (Борисполь—Днепр—Запорожье), км 414—450, М-04 (Знаменка—Луганск—Изварино), км 91—148 и 297—357, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Открыт новый мост на объездной дороге Ивано-Франковска

Президент Украины П. Порошенко 29.09.2017 г. открыл новый мост через реку Быстрица Солотвинская на национальной автодороге Н-10 (Стрый—Черновцы—Мамалыга) на юго-западном объезде Ивано-Франковска.

Президент напомнил, что с 2008 г. 19 мостов были разрушены наводнением и ремонтные работы не проводились. Говоря о мосте через реку Быстрица Солотвинская, он отметил, что "деньги выделялись и разворовывались, а мост не строился до 2015 г.".

"Сметная стоимость была 127 млн грн. Реально этот мост построили за 96 млн грн. Этот результат достигнут за счет использования более эффективных технологий и применения передовых механизмов по государственным закупкам. Это реальные механизмы борьбы с коррупцией. Потому что раньше эти 30 млн грн. пошли бы на финансирование отдельных дельцов у власти", — подчеркнул глава государства.

Руководитель Государственного агентства автомобильных дорог С. Новак на церемонии открытия отметил: "Этот мост имеет важное региональное и государственное значение. Благодаря ему город Ивано-Франковск освободится от транзитных автомобилей, существенно улучшит экологическую ситуацию и сделает проезд по городу удобнее. Введение моста в эксплуатацию будет способствовать развитию дорожно-транспортной инфраструктуры области, улучшит транспортное сообщение между населенными пунктами, увеличит пропускную способность, в т.ч. грузовых перевозок. Удобнее станет сообщение и с другими регионами, жители которых вынуждены были тратить много времени на дорогу.

Кроме этого, благодаря возведению этого моста тысячи туристов, путешествующих в украинские Карпаты, получили возможность быстрее добраться до мест отдыха".

Справка. *Железобетонный мост длиной 136 м через реку Быстрица Солотвинская был разрушен наводнением в 2008 г. В том же году начато строительство нового моста, которое в 2012 г. было остановлено.*

Финансирование работ в 2017 г. осуществлялось за счет средств госбюджета согласно распоряжению КМУ от 18.01.2017 г. № 14.

На Черкасском мосту проводятся гидроизоляционные работы

На дамбе через Днепр на автодороге госзначения Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань) по заказу САД в Черкасской обл. подрядной организацией полностью закончены работы по фрезерованию проезжей части. На 9,5 тыс. кв. м дороги уложен выравнивающий слой асфальтобетонного покрытия, а верхний слой ЩМА — более чем на 6,6 тыс. кв. м. Заканчиваются работы по демонтажу старого барьерного и тросового ограждения. Вместо них установлено 12,8 тыс. п.м нового металлического оцинкованного барьерного ограждения типа "Евроформат". Проводятся работы по дальнейшей укладке асфальтобетонного покрытия.

Уже забетонировано 11 прогонов моста, которые полностью очищены от старого бетонного покрытия. На мосту заменены 11 старых деформированных железобетонных плит.

В настоящее время на мосту через Днепр у Черкасс подрядными организациями проводится работа по устройству слоя гидроизоляции на новой бетонной монолитной плите. По завершении нанесения слоя гидроизоляции на новую бетонную монолитную плиту начнутся работы по укладке асфальтобетонной смеси на правом проезде.

20.09.2017 г. были завершены работы по монтажу деформационных швов между бетонными монолитными плитами: 10 деформационных швов типа Maurer D160 и 3 деформационных шва типа Maurer D80, специально изготовленных для черкасского моста по индивидуальному заказу в Германии.

После укладки швов на правом проезде проводятся работы по демонтажу лесов и опалубки бетонной монолитной конструкции. На левом проезде продолжаются демонтаж металлического ограждения и работы по пескоструйной очистке металлических поверхностей фермы моста. Также проводится грунтование металлических элементов пролетных строений грунтовкой, наполненной цинком, для их защиты от коррозии, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Справка. *Чтобы не тратить дополнительное время в ожидании при поездке в Черкассы, рекомендуется пересекать Днепр или на севере в Каневе, или на юге в Светловодске.*

На период ремонта моста введен график проезда легковых автомобилей, грузового автотранспорта полной массой до 5 т, автомобилей специального назначения и автобусов, работающих на маршрутах общего пользования, с 6:00 до 9:00 и с 16:00 до 19:00.

Работы по ремонту проезжей части на мосту через Днепр планируется завершить в ноябре.

Белорусы приступили к ремонту дорог в Украине

Белорусские дорожники приступили к ремонту участка дороги в Житомирской обл. Это первый опыт участия белорусских дорожных строителей в таких работах в Украине, сообщает пресс-служба Укравтодора.

"По результатам государственных закупок к выполнению работ по текущему среднему ремонту участка дороги территориального значения Т-06-14 приступила компания ОАО "Дорожно-строительный трест № 4" г. Брест", — сообщили в Укравтодоре.

Сейчас подрядчик начал устраивать верхний щебеночно-мастичный слой асфальтобетона на участке южной объездной Житомира.

Т-06-14 (Глыбочица—Станишевка) через Калиновку, Клетчин выходит на трассу международного значения Киев—Чоп (М-06) и автодорогу Житомир—Попельня—Сквира—Володарка (Р-18). Это часть северной объездной дороги вокруг Житомира. Последние ремонтные работы тут проводились около 30 лет назад. В июне т.г. дорогу закрыли на ремонт. Цементобетонное полотно имело большое количество трещин и выбоин.

Справка. *В апреле т.г. Президент П. Порошенко призвал белорусские компании участвовать в тендерах по строительству и ремонту дорог в Украине.*

В июле т.г. дочерняя компания холдинга "Белавтодор" впервые выиграла открытый электронный аукцион на право проводить текущий ремонт автодороги Золотоноша—Умань.

В Укравтодоре возродили идею создать "черный список" недобросовестных подрядчиков

Укравтодор разработал законопроект о внесении изменений в отношении контроля качества выполнения ремонтно-строительных работ, сообщается на странице Укравтодора в *Facebook*.

"Согласно европейскому опыту, Укравтодор намерен создать "черный список" недобросовестных компаний. С целью урегулирования этого вопроса Укравтодор разработал проект закона о внесении изменений в отношении контроля качества выполнения ремонтно-строительных работ", — сообщили в компании.

В ведомстве отмечают, что соответствующий закон позволит урегулировать вопрос использования "черных списков" при проведении тендеров на ремонт и строительство дорог.

В Госагентстве также сообщили результаты аудита технического состояния объектов, который провело ГП "Дорожный контроль качества". Согласно результатам проверки объектов, работы на которых выполнялись в 2016 г., был составлен список недобросовестных подрядчиков.

Так, по критерию "появление новых дефектов" определено 9 недобросовестных подрядных организаций, которые выполняли работы в Донецкой, Закарпатской, Запорожской, Ривненской, Хмельницкой и Волынской областях.

По критерию "невыполнение ликвидации выявленных дефектов" определены 10 компаний, которые осуществляли работы в Закарпатской, Ривненской, Хмельницкой, Волынской и Львовской областях.

По критерию "некачественная ликвидация выявленных дефектов" определено 2 компании, которые осуществляли работы в Черкасской и Николаевской областях.

По критерию "неполная ликвидация выявленных дефектов" определены 5 компаний, которые осуществляли работы в Полтавской, Житомирской, Донецкой и Киевской областях.



По критерию "несвоевременная ликвидация выявленных дефектов" определено 2 компании, которые осуществляли работы в Житомирской области.

Выявленные недостатки подрядчики обязаны будут ликвидировать в рамках гарантии.

В Укравтодоре сообщили, что часть выявленных недостатков после соответствующих поручений ликвидированы. Там, где недостатки не устранены, проводится работа в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

На участке автодороги Шостка—Кролевец будет закрыто движение

В период 15.10—1.11.2017 г. в связи ремонтными работами на мостовых сооружениях на автодороге госзначения Т-19-07 (Шостка—Кролевец) движение автотранспорта на участке от с. Воронцово до г. Кролевец (км 18+010—33+481) будет закрыто. Объезд будет осуществляться по автодороге М-02 (Копти—Глухов—Бачевск) и Р-65 (КПП Николаевка—Семеновка—Н. Северский—Глухов—КПП Катериновка) в соответствии с установленными схемами, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Одесса будет перечислять инвестору за электронный билет 10% дохода

Одесский горсовет утвердил Положение об условиях проведения конкурса по отбору инвестора для внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования. За такое решение 4.10.2017 г. проголосовали 48 депутатов.

Согласно проекту Положения, инвестор должен будет профинансировать все расходы по внедрению этой системы, которые разработчики проекта решения горсовета оценили примерно в 250 млн грн.

Инвестиционный договор будет действовать 15 лет с момента подписания акта о вводе системы в эксплуатацию, но может быть продлен. Все эти годы инвестор будет получать за свою работу, которая также будет охватывать обслуживание системы, до 10% средств, поступивших от оплаты проезда в общественном транспорте.

Из технических требований к будущей системе в приложении к Положению указаны возможность оплаты банковской картой и с помощью QR-кода, автоматическое обнаружение безбилетного проезда и быстрый ремонт, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Общая протяженность автобусных, трамвайных и троллейбусных маршрутов Одессы составляет 3485 км. Общее число маршрутов — более 100, в т.ч. 71 автобусный, 19 трамвайных и 11 троллейбусных. Ежегодно услугами городского общественного транспорта в городе пользуются более 220 млн пассажиров. Ежедневно на маршрутах находится почти 1400 ед. транспорта, в т.ч. 1171 автобус общего пользования, 145 трамваев и 88 троллейбусов. Стоимость проезда в городском электротранспорте составляет 3 грн., в маршрутных такси — в среднем 5 грн.*

Geely откроет завод в Беларуси до конца 2017 г.

Компания Geely в 4 кв. 2017 г. откроет в Беларуси в городе Жодино завод "Белджи", ориентированный на производство автомобилей Geely для российского рынка. Также рассматривается поставка автомобилей на другие рынки. Уже известно, что первым с конвейера нового предприятия сойдет флагманский кроссовер Geely Atlas, сообщает пресс-служба "Джили-Моторс".

Ожидаемая производственная мощность завода на первом этапе составит 60 тыс. ед. в год. В перспективе предприятие планирует увеличивать свою производственную мощность.

Существенная часть комплектующих будет поставляться на завод "Белджи" производителями, сотрудничающими с заводами Volvo. Общая площадь территории завода составляет 1,18 кв. км. На его территории разместятся цеха сварки (площадь — более 9 тыс. кв. м), сборки (площадь — более 16 тыс. кв. м) и окраски (площадь — около 8 тыс. кв. м).

Как отмечается, Geely, инициировавшая открытие автомобильного завода "Белджи", стала первым крупным китайским брендом, решившимся на строительство предприятия подобного масштаба на территории СНГ. Наличие крупных производственных мощностей за пределами Китая является стратегически важным шагом, подтверждающим Geely в статусе глобальной компании, активно развивающейся на внешних рынках.

Инвестиции в проект составили около $330 млн, сообщает *Автостат*.

АВИАЦИЯ

Мининфраструктуры и Киевская ОГА еще не пришли к консенсусу, как наладить ж/д сообщение "Борисполя" с Киевом

Об этом сообщил в интервью агентству *УНИАН* замминистра инфраструктуры В. Довгань.

"В 2011 г. мы взяли у китайцев кредит в размере $370 млн на строительство "воздушного экспресса" по маршруту станция Киев-Пассажирский (Киевский вокзал — **ред.**)—аэропорт "Борисполь". При этом $50 млн уже исчезли, ничего не сделано. Мы пересмотрели проект и предложили правительству его сделать, но сделать в три раза дешевле — за $120 млн. За счет чего? Первоначальный проект предусматривал, что будет электропоезд, он будет заезжать в тоннель. Мы говорим, что давайте запустим дизельный поезд. Этот проект можно сделать за год — надо построить только 8 км ж/д плотна. Другой вариант — делать метро. Это хорошая идея. Однако киевская власть против. Ведь если делать метро, то копать тоннель будет очень дорого. А если пустить метро поверху, то мы на 1,5—2 года парализуем движение в районе Бориспольской трассы", — рассказал он.

В целом, по словам замминистра, приступить к реализации проекта по запуску дизельного поезда

в аэропорт "можно хоть завтра, все готово". В то же время он добавил: "Позиция министра — делать метро. Позиция города Киева — делать tram-train (это концепция, в соответствии с которой железнодорожная колея и трамвайная соединены). Однако (окончательное) решение должен принять Кабмин".

В аэропорт "Харьков" будет проложено метро

По словам замминистра инфраструктуры В. Довганя, в ближайшие годы аэропорт "Харьков" планируется связать с городом линией метро. Об этом он сообщил в интервью агентству *УНИАН.*

"Мы сделаем метро от аэропорта в город… в следующим месяце будет подписан кредитный договор с ЕБРР в размере EUR300 млн и через три года появится 5 новых станций метро", — сообщил В. Довгань.

По его мнению, реализовать проект можно до 2021 г.

Аэропорт "Харьков" усилил меры безопасности

Международный аэропорт "Харьков" усилил меры безопасности после того, как в Госавиаслужбу Украины от Европейского агентства авиабезопасности (EASA) поступил проект бюллетеня, который вводит ограничения в авиационном движении в восточной части Украины.

"Учитывая беспокойство EASA, мы усилили уровень нивелирования возможных угроз. На входной группе терминалов дежурят усиленные наряды службы административной безопасности, установлено дополнительное оборудование предварительного осмотра. Организованы 3 дополнительных круглосуточных поста охраны периметра аэропорта, периметр поста по охране резервуаров ГСМ защищен современной системой инженерной защиты", — отметили в аэропорту.

Также в аэропорту установлены дополнительные системы освещения, выставлены 6 блокпостов сторожевых собак, обученных поиску взрывчатки, а в структуре службы административной безопасности создано кинологическое отделение. Кроме того, наиболее опасные для полетов участки аэропорта круглосуточно патрулируются совместными нарядами полиции и пограничников.

Примечание. *Ранее в Госавиаслужбу Украины от Европейского агентства авиационной безопасности поступил проект бюллетеня, которым вводятся ограничения в авиационном движении в восточной части Украины.*

В частности, в нем признаются опасными полеты в пределах Днепропетровского района полетной информации, в состав которого входят международные аэропорты "Харьков", "Днепропетровск" и "Запорожье".

В настоящее время украинская сторона ведет переговоры EASA с тем, чтобы повлиять на решение организации вводить ограничения.

Аэропорт "Харьков" уверенно наращивает пассажиропоток

По итогам работы за 3 квартала 2017 г. международный аэропорт "Харьков" обслужил 617 тыс. пассажиров, что больше, чем за весь 2016 г. (600 тыс. пассажиров). Рост по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. составил 39%.

Как сообщили в аэропорту, самыми популярными направлениями стали рейсы в Стамбул, Анталию, Киев, Шарм-эль-Шейх, Варшаву, Тель-Авив и Минск.

В сентябре предприятием было обслужено 79 тыс. пассажиров (+26% к сентябрю 2016 г.). Рост связан, прежде всего, с увеличением частоты рейсов в Варшаву и Тель-Авив, а также с появлением новых сезонных направлений. Наблюдается также увеличение загрузки на всех остальных рейсах.

В сентябре доля пассажиропотока международных рейсов в общем объеме составила 80%, внутренних — 20%.

В настоящее время аэропорт активно готовится к зимнему сезону. В расписании появились чартерные рейсы в Шарм-эль-Шейх (Египет) и Киттилю (Финляндия). Кроме того, ожидаются новогодние чартеры в Марибор (Словения).

Аэропорт "Львов" нарастил пассажиропоток

В январе—сентябре 2017 г. международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого увеличил пассажиропоток на 47,8% — до 822,2 тыс. человек по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (556,3 тыс.). Количество рейсов увеличилось на 37% — с 6571 до 8995 ед.

В сентябре аэропорт обслужил 119,4 тыс. пассажиров, что на 40,3% больше, чем в сентябре 2016 г. (85,1 тыс.). Количество выполненных рейсов составило 1182, что на 29,9% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года (910).

В Одесском аэропорту будут строить новый центр управления полетами

В Одесском аэропорту возведут новый Центр организации воздушного движения. Эскизный проект нового комплекса утвердил архитектурно-градостроительный совет при городском управлении архитектуры. Заказчиком проекта выступило ГП "Будпроектгрупп", которое обслуживает потребности оператора воздушного движения Украины.

В рамках проекта будут построены Центр организации воздушного движения, административный корпус, энергоблок, вышка. Все это обеспечат новым современным оборудованием, соответствующим европейским стандартам по безопасности полетов.

Кроме того, отдельно возведут ангар для двух спасательных самолетов Госслужбы по чрезвычайным ситуациям, где будет проводиться их обслуживание и хранение. Будут также построены склад, гаражи для технологического транспорта, пожарные резервуары, технологические и бытовые помещения, а также вспомогательные сооружения, сообщает *traffic.od.ua.*

YanAir заинтересована в развитии авиаперелетов в Европу

В YanAir не исключают, что через 3—5 лет компания будет готова перейти к построению хабовой модели. Наиболее интересными направлениями в этом отно-



шении оператор называет города Европы, с которой у Украины действует безвизовый режим. Об этом сообщил гендиректор авиакомпании Я. Агафонов изданию *Forbes*, комментируя дальнейшие планы перевозчика.

В летнем сезоне 2018 г. авиакомпания YanAir намерена расширять свою маршрутную сеть из Киева и Одессы. Среди интересных для YanAir направлений Я. Агафонов упомянул Кипр, Италию и Румынию, не назвав конкретных городов. Не исключено, что YanAir будет летать во второстепенные европейские аэропорты, например, во "Франкфурт-Хан" в Германии.

Авиакомпания планирует организовать еще одну базу в аэропорту Житомира (в 130 км западнее Киева). Это перевозчик сможет сделать после того, как в воздушной гавани завершат ремонтные работы на взлетно-посадочной полосе длиной 1600 м.

Примечание. *В настоящее время YanAir выступает оператором аэропорта "Житомир"; там налажено техобслуживание ее самолетов.*

В перспективе авиакомпанию также интересует открытие полетов из Львова, в котором, как и в аэропорту Одессы, действует режим открытого неба. Однако эти планы могут быть реализованы только после того, как парк YanAir увеличится еще как минимум на два самолета, сообщает *ato.ru*.

Wizz Air расширит базу в Грузии и откроет новые маршруты из Кутаиси в Европу

В мае 2018 г. Wizz Air добавит второй самолет на свою базу в Грузии и откроет четыре новых рейса из Кутаиси в Европу, сообщает *avianews.com*.

С 17.05.2018 г. лоукост начнет полеты в аэропорт "Бове" (в 70 км от Парижа) и в аэропорт "Фьюмичино" (Рим), с 18.05.2018 г. — в "Эль-Прат" (основной аэропорт Барселоны), а с 19.05.2018 г. — в Прагу.

Рейсы Кутаиси—Рим и Кутаиси—Прага будут выполняться два раза в неделю, а рейсы Кутаиси—Бове и Кутаиси—Барселона — 3 раза в неделю.

Примечание. *Кутаиси является единственной базой Wizz Air в Грузии. Полеты из других аэропортов — Тбилиси и Батуми, управляемых оператором TAV Georgia, лоукост не выполняет.*

Рост пассажиропотока Ryanair замедлился в сентябре до минимума за полгода

В сентябре пассажиропоток ирландского лоукоста Ryanair увеличился до 11,8 млн человек (+9,2%, или 1 млн чел.). Темпы роста оказались самыми низкими с марта, когда число перевезенных пассажиров за месяц увеличилось на 900 тыс. Для сравнения: в сентябре 2016 г. пассажиропоток авиакомпании подскочил почти на 14%, сообщает *Интерфакс*.

Загруженность рейсов авиаперевозчика в сентябре увеличилась на 2 п.п. — до 97% в связи с подбором альтернативных вариантов для пассажиров отмененных рейсов.

Примечание. *В середине сентября Ryanair объявила об отмене 2,1 тыс. рейсов за период до конца октября, сославшись на необходимость отправить пилотов и других сотрудников в отпуск после пикового летнего сезона. Позднее компания сообщила об аннулировании еще 18 тыс. рейсов до начала лета 2018 г.*

К такому решению авиаперевозчик был вынужден прийти из-за того, что пилоты и другие сотрудники отказывались выходить на работу без отпуска после сверхзагруженного летнего периода.

В Ryanair заявили, что намерены уменьшить прогнозируемый рост пассажиропотока авиакомпании в зимнем сезоне полетов 2017/2018 с 9% до 4%, отставив 25 самолетов из 400, находящихся в парке. Это должно создать дополнительный резерв воздушных судов и экипажей, что сократит риск отмен рейсов в будущем.

Ryanair выдала компенсации на покупку новых билетов пассажирам, чьи рейсы были отменены

Авиакомпания Ryanair заявила, что выдала ваучеры на покупку новых авиабилетов в размере EUR40 за полетный сегмент пассажирам, чьи рейсы были отменены с сентября 2017 г. по март 2018 г. из-за проблем, связанных с дефицитом пилотов.

По словам главного директора Ryanair по маркетингу К. Джейкобса, компания выплатила компенсацию или нашла альтернативные билеты для 98% пассажиров сентябрьских и октябрьских аннулированных рейсов.

Глава Ryanair призвал пилотов не уходить

Гендиректор Ryanair М. О'Лири обратился к пилотам, работающим в авиакомпании, с просьбой не подавать заявления об увольнении, сообщает ирландское издание *The Journal*.

"Если вы рассматриваете возможность перейти на работу в одну из финансово нестабильных из-за Brexit британских авиакомпаний, то я призываю вас остаться в Ryanair для лучшего будущего вашей семьи", — написал он.

М. О'Лири также пообещал пилотам повышение зарплаты до конкурентного уровня по сравнению с авиакомпаниями Британии, единовременную выплату бонуса в размере EUR12 тыс., а также улучшение условий рабочего контракта, сообщает *Интерфакс*.

Бельгия подала в суд на Ryanair за масштабную отмену рейсов

Заместитель премьер-министра Бельгии и министр по защите прав потребителей К. Петерс обратился в суд по коммерческим вопросам с иском к авиакомпании Ryanair о нечестной деловой практике. Иск, в частности, касается массовой отмены рейсов авиакомпанией.

"Если суд согласится с иском, Ryanair будет платить штрафы за каждое новое констатированное нарушение", — приводит слова вице-премьера телеканал RTBF.

"Отмены рейсов в столь огромном масштабе компанией Ryanair недопустимы. Мои службы изучили, соблюдает ли Ryanair все свои обязательства. Они констатировали недостаток профессионализма, которым должна обладать любая компания, достойная такого названия", — заявил К. Петерс.

Также он добавил, что компания общается со своими клиентами исключительно на английском языке,

даже с теми, кто резервировал места на рейсы на нидерландском или французском. "Информация, касающаяся их прав в случае отмены рейсов, не доводится до клиентов адекватным образом", — подчеркнул чиновник.

Авиакомпания KLM запустила на сайте новый бот на базе искусственного интеллекта

Авиакомпания KLM запустила на сайте новый бот на базе искусственного интеллекта (ИИ). Инструмент позволяет пассажирам бронировать билеты в процессе беседы с перевозчиком, сообщает *aex.ru*.

Разработчики описывают BlueBot как "полезный, дружелюбный, профессиональный и современный" сервис. По их словам, со временем он сможет общаться с пользователями через голосовые сообщения. Если программа не справится с запросом пассажира, проблему решит кто-то из сотрудников KLM, а их около 250.

"Для современных путешественников важно оперативно получать ответы на вопросы. Они уже не хотят отправлять письма по электронной почте и ждать целый день. Поэтому мы решили использовать искусственный интеллект", — рассказал П. Греневельд, старший вице-президент по цифровым разработкам Air France-KLM.

Изменение климата создаст ряд проблем для авиапассажиров

Из-за изменений климата самолеты в ближайшие десятилетия будут в три раза чаще попадать в турбулентность, чем раньше. К такому выводу пришли ученые британского Университета Рединга, результаты исследований которых публикует *The Telegraph*.

По информации ученых, к 2050 г. риск получить травмы из-за турбулентности во время авиаперелета также утроится.

"Воздушная турбулентность растет по всему земному шару в любое время года на любых высотах, — рассказывает профессор П. Уильямс, возглавляющий исследования и специализирующийся на изучении атмосферы. — И проблема будет усугубляться, потому что климат продолжает меняться".

По подсчетам специалистов, случаи сильной турбулентности на трансатлантических рейсах будут происходить на 180% чаще, на европейских рейсах — на 160%.

"Авиапутешественники могут ожидать, что количество времени, которое они приведут пристегнутыми из-за турбулентности, удвоится или даже утроится на некоторых направлениях", — констатирует П. Уильямс.

Как объясняют ученые, глобальное потепление увеличивает возможности возникновения т.н. турбулентности ясного неба (ТЯН), невидимой для радаров, за счет более нестабильного поведения ветра на больших высотах и появления вследствие этого большего количества "карманов" с турбулентным воздухом, сообщает РИА *Новости*.

Turkish Airlines стала лучшей авиакомпанией Европы 2017 г. по версии World Travel Awards

Лучшей авиакомпанией Европы 2017 г. по версии World Travel Awards стала Turkish Airlines. Награда стала для турецкого перевозчика первой в истории. Предыдущие 6 лет этой премии удостаивалась Lufthansa.

"Аэрофлот" одержал победу сразу в двух ключевых номинациях премии World Travel Awards 2017 — "Лидирующий авиационный бренд Европы" и "Авиакомпания Европы с лучшим бизнес-классом".

Награды за эконом- и первый класс получила также Lufthansa.

Лучшим чартерным перевозчиком был признан Thomas Cook Airlines. Среди лоукостов победа досталась Norwegian.

Первое место среди аэропортов Европы по версии World Travel Awards заняла авиагавань Цюриха.

Лучшим туристическим городом Европы был назван С.-Петербург, сообщает *aex.ru.*

Bombardier объявила о получении рекордного заказа на Q400

Индийская авиакомпания SpiceJet оформила заказ на региональные турбовинтовые самолеты Bombardier Q400, который производитель назвал крупнейшим в истории. Перевозчик подписал твердый контракт на 25 бортов и получил право на приобретение еще такого же числа воздушных судов.

SpiceJet станет первым в мире эксплуатантом версии Q400 с уплотненной рассадкой, рассчитанной на перевозку 90 пассажиров и разработанной прежде всего для азиатского рынка. Этот вариант еще предстоит сертифицировать, сообщает *ato.ru.*

Справка. *Авиакомпания SpiceJet обладает крупнейшим в Индии флотом региональных самолетов — 20 Q400 вместимостью 78 кресел. Перевозчик также эксплуатирует более 30 магистральных самолетов семейства Boeing 737.*

Заказ SpiceJet (впервые о нем объявили на авиасалоне в Ле-Бурже в 2017 г.) стал очередным подтверждением того, что спрос на Q400 пошел вверх. Одной из причин его усиления в Bombardier считают как раз разработку версии на 90 кресел.

В соответствии с недавним прогнозом Bombardier в ближайшие 20 лет в мире вырастет спрос на самолеты размерности 60—150 кресел, в том числе на турбопропы.

Власти России предложили пересмотреть сроки беспошлинного ввоза самолетов

Минэкономразвития РФ предложило продлить до конца 2019 г. разрешение на беспошлинный ввоз в Евразийский экономический союз (ЕАЭС) самых популярных в мире коммерческих самолетов класса Airbus A320 и Boeing 737. Для того, чтобы реализовать предложение, его предстоит провести через ряд инстанций.

Инициатива Минэкономразвития касается процедуры временного ввоза, льготный режим которого действует до 31.12.2017 г. Новый предложенный срок — 31.12.2019 г. Одновременно было предложено продлить срок беспошлинной эксплуатации таких самолетов с 5 до 8 лет.



По данным *ato.ru,* от пошлин предложили освободить ввоз самолетов, оснащенных более чем 110 креслами. Помимо упомянутых А320 и Boeing 737, в эту категорию попадают узкофюзеляжные Boeing 757 и широкофюзеляжные Boeing 767.

Предложение РФ должно быть рассмотрено всеми государствами-членами ЕАЭС (Армения, Беларусь, Казахстан и Киргизия) и может быть реализовано только на уровне принятия соответствующего решения Советом ЕЭК.

В этом случае потребуется внесение изменений в решение комиссии Таможенного союза (КТС; ныне — Евразийская экономическая комиссия) от 18.06.2010 г. № 331 "Об утверждении перечня товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также об условиях такого освобождения, включая его предельные сроки". В действующей редакции решение № 331 предусматривает 5-летний льготный режим в отношении самолетов, ввезенных до 1.01.2017 г., и 10-летний — в отношении ВС, импортированных до 31.12.2017 г.

Харьковский авиазавод получит новые заказы

Харьковский авиазавод получит заказ на ремонт самолетов. Как сообщили на предприятии, в ноябре на завод прилетит Ан-74 из Египта, которому предстоит пройти комплекс ремонтных работ.

В этом году завод уже отправил в Египет отремонтированный Ан-74, который проходил техобслуживание по заказу Министерства обороны Египта. Этот самолет был поставлен в Египет в 2009 г.

Как уточнили на авиазаводе, с начала года был также отремонтирован Ан-74 из Казахстана, в августе на ремонт поставлен Ан-74 из Туркменистана. Есть две заявки от потенциальных заказчиков ремонта самолетов на 2018 г., сообщает ИА *Status Quo.*

Компания "Мотор Сич" углубляет сотрудничество с Китаем

Китайско-украинское сотрудничество в сфере производства авиадвигателей углубляется, несмотря на сообщения СМИ о скандалах вокруг компании "Мотор Сич", сообщила китайская газета *Жэньминь Жибао.*

Об укреплении взаимодействия между компанией "Мотор Сич" и ее китайским партнером Beijing Skyrizon Aviation Industry Investment свидетельствует недавно заключенное соглашение о серийном производстве и капитальном ремонте турбовальных авиационных двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ1В и их модификаций на территории Китая, отмечает издание.

Как сообщил представитель компании Skyrizon, по состоянию на конец июля т.г. в Китай из-за рубежа было доставлено основное оборудование, которое уже готово для проведения испытаний двигателей и гарантийного обслуживания двигателей в дальнейшем.

Ожидается, что сотрудничество с "Мотор Сич" позволит Китаю не только повысить производственные возможности КНР по разработке собственных турбовальных двигателей, но и сэкономить расходы по эксплуатации импортных вертолетов.

Справка. *В 2015 г. Skyrizon и "Мотор Сич" установили отношения всестороннего стратегического сотрудничества, а также заключили соглашение с Запорожским машиностроительным конструкторским бюро "Прогресс" имени академика А.Г. Ивченко о создании на территории Китая производственной базы. Затем в 2016 г. Skyrizon и "Мотор Сич" создали в г. Чунцин на юго-западе Китая совместную компанию.*

В перспективе там будет проводиться разработка, серийное производство и обслуживание турбовальных, турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей.

Примечание. *Ранее сообщалось, что 7.09.2017 г. Шевченковский райсуд Киева удовлетворил ходатайство следователя СБУ об аресте сконцентрированных в собственности пяти офшоров и находящихся на счетах хранителя — компании "Драгон капитал" 41% акций ПАО "Мотор Сич" в связи с подозрением следствия в сговоре и попытке ликвидации группой лиц имеющего важное значение для обороноспособности и экономики государства предприятия через продажу и вывод его акций за пределы Украины. Согласно судебному решению, под арест попали, в частности: 207,783 тыс. акций (9,99923%) в собственности Skyrizon Aircraft Holdings Limited (Виргинские о-ва), 359,727 тыс. акций (17,31%) в собственности Business House Helena, AG, 64,733 тыс. акций (3,115%) в собственности Enfields Trade & Capital Corp, 27,086 тыс. акций (1,3%) в собственности Granum Corporation (все Панама), а также 192,665 тыс. акций (9,27%) в собственности Waldo Trade Ltd (Британские Виргинские о-ва).*

Британцы занялись разработкой электрического ближнемагистрального самолета

Британская авиакомпания easyJet совместно со стартапом Wright Electric занялась разработкой ближнемагистрального электрического самолета. Начать коммерческую эксплуатацию новых самолетов планируется в течение ближайших 10 лет, а в ближайшие 20 лет — полностью заменить ими обычные ближнемагистральные лайнеры.

Проект предполагает создание ВС, рассчитанного на перевозку не менее 120 пассажиров. Согласно планам easyJet, новый самолет будет использоваться для перевозки по маршрутам не длиннее 540 км.

Как ожидается, в 2018 г. компания Wright Electric создаст несколько уменьшенных моделей электрического лайнера и приступит к их летным испытаниям, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *Разработчики современных электрических самолетов стремятся к тому, чтобы их летательные аппараты как можно полнее соответствовали характеристикам обычных самолетов. В этом случае можно будет говорить о коммерческой востребованности новых летательных аппаратов, которые также позиционируются как экологичные и достаточно тихие.*

Кроме того, считается, что электрические самолеты будут экономически более выгодными, поскольку время их простоя на земле можно будет сократить с типичных для обычных лайнеров 20—30 минут до 8—10.

Стоит напомнить, что в конце июня израильский стартап Eviation Aircraft представил проект нового полностью электрического регионального пассажирского са-



молета Alice. Его первый испытательный полет запланирован на 4 квартал 2018 г. Длина самолета Alice составит 12 м. Он сможет перевозить до 9 пассажиров. Управлять самолетом будут двое пилотов. Масса пустого самолета Alice составит 5,3 т.

Новый аппарат получит 3 электромотора с толкающими воздушными винтами и аккумуляторную батарею емкостью 980 кВт/ч. Первые версии Alice смогут выполнять полеты на расстояние до 560 км на скорости до 250 узлов (около 520 км/ч).

Финансируемый Boeing стартап представил проект гибридного регионального самолета

Американский стартап Zunum Aero представил проект перспективного гибридного регионального пассажирского самолета, поставки которого заказчикам планируется начать уже в 2022 г. Как сообщает TechCrunch, компания создаст целое семейство гибридных пассажирских самолетов, но первым станет 12-местный летательный аппарат. По оценке Zunum Aero, новые самолеты будут экономически выгодны на тех региональных маршрутах, где регулярное использование традиционных летательных аппаратов нецелесообразно.

Согласно проекту Zunum Aero, ее первый региональный гибридный самолет сможет выполнять полеты на скорости до 550 км/ч, а дальность его полета составит 1,1 тыс. км. Позднее дальность полета самолета планируют увеличить еще на 1,5 км.

Для взлета летательному аппарату потребуется полоса длиной не более 670 м. Предполагается, что новый самолет будет на 80% экологичнее обычных региональных самолетов сопоставимой вместимости.

Ожидается также, что региональный гибридный самолет будет существенно тише обычных, что позволит использовать его с меньшими ограничениями в аэропортах недалеко от населенных пунктов. Стоимость одного часа полета нового самолета составит около $260. Для сравнения: стоимость одного часа полета обычного турбовинтового регионального самолета аналогичной вместимости может достигать $600—700, сообщает *ЦТС*.

В России задумались над созданием электрического самолета

В Центральном институте авиационного моторостроения им П.И. Баранова (ЦИАМ, РФ) состоялось заседание межведомственной рабочей группы по реализации концепции полностью электрического самолета, созданной в 2017 г. по инициативе НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского" и Фонда перспективных исследований (ФПИ).

Участники заседания обсудили предложения ЦИАМ по комплексной программе формирования интегрированного научно-технического задела для создания полностью электрического самолета, рассмотрели проекты, которые ведутся ФПИ в области электрического движения. Компания "СуперОкс" представила перспективы применения электрооборудования с использованием эффекта высокотемпературной сверхпроводимости (ВТСП) для разработки новых образцов авиатехники. Представитель Московского авиационного института (МАИ) отметил возможность существенного улучшения параметров авиационных электрических машин с использованием ВТСП.

По итогам совещания утверждены планы дальнейшего взаимодействия в рамках межведомственной рабочей группы, сообщает *aex.ru*.

В России создается собственная операционная система для самолетов

Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем (ГосНИИАС) совместно с подрядчиками создает собственную операционную систему (ОС) для нового российского пассажирского самолета МС-21. Заказчиком новой ОС выступает Минпромторг.

"Операционная система разрабатывается в рамках научно-исследовательской работы без привязки к конкретному самолету. При этом ГосНИИАС нацелен на ее применение в составе нового российского пассажирского самолета МС-21. К разработке привлечены соисполнители, основной из них — Институт системного программирования РАН", — сообщили в пресс-службе Минпромторга РФ.

В министерстве отметили, что сертификационный пакет, удовлетворяющий требованиям авиавластей России, в соответствии с заключенными контрактами планируется получить в конце 2019 г.

Новая операционная система позволит защитить авиационную отрасль от возможных санкционных ограничений западных стран, отмечает газета *Известия*.

Справка. *МС-21 — разрабатываемый "Объединенной авиастроительной корпорацией" ("ОАК", в нее входит "Иркут") самолет среднемагистрального класса. Предполагается выпускать две его версии — МС-21-200 (от 132 до 165 мест) и МС-21-300 (от 163 до 211 мест). В настоящее время разрабатывается только самолет МС-21-300.*

Ранее сообщалось, что новый российский самолет МС-21, совершивший первый полет в мае этого года, будет официально представлен на одной из крупных международных выставок в первой половине 2018 г.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 29.10.2017 г. **АК "МАУ"** увеличит в 2 раза частоту полетов на линии **Херсон—Киев**, начав выполнять второй ежедневный рейс по данному маршруту.

Дополнительные рейсы будут осуществляться ежедневно в дневное время. Вылеты из Киева в Херсон запланированы на 10:35, возвращение из Херсона в Киев — в 16:55.

В настоящее время рейсы выполняются ежедневно из Киева в 19:55, из Херсона — в 6:30.

Полеты будут выполняться самолетами Embraer 145 и Boeing 737.

Стоимость авиабилетов на новые рейсы на сайте "МАУ" составляет 2,175 тыс. грн. с учетом сборов в обе стороны по тарифу только "ручная кладь".



"МАУ" обустроила терминалы для бесплатной распечатки посадочных талонов

АК "МАУ" установила пять терминалов для самостоятельной и бесплатной регистрации пассажиров в аэропорту "Борисполь".

Отныне пассажиры "МАУ" смогут самостоятельно зарегистрироваться на рейс и бесплатно распечатать посадочный талон. Терминалы поставили в левом крыле терминала "D" в аэропорту "Борисполь" возле первого острова регистрации, который обслуживает рейсы "МАУ".

Справка. *С 1.10.2017 г. "МАУ" начала взимать плату за распечатку посадочных талонов в аэропорту на стойке регистрации с пассажиров эконом-класса внутренних и международных рейсов средней дальности. Сбор за распечатку составляет EUR10. Его могут не платить пассажиры, которые выполнили онлайн-регистрацию, распечатали выданный системой посадочной талон или же сохранили его на мобильном устройстве для предъявления с экрана гаджета службам аэропорта, сообщает* liga.net.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги грузооборота в украинских портах за 9 месяцев

Грузопереработка в морских портах Украины за 9 месяцев 2017 г. составила 98 млн т, что на 1,3% выше показателей аналогичного периода 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов в морских портах Украины составила 74,4 млн т (рост на 2,3% по сравнению с аналогичными показателями 2016 г.), импортных — 13,9 млн т (увеличение на 17,3%).

В структуре экспорта наибольший объем традиционно занимает перевалка зерновых (29 млн т, +11,2%) и рудных грузов (15,5 млн т, -10,4%). Сохраняет свои позиции также продукция горно-металлургического комплекса (10,1 млн т, -19,1%) и растительных масел (4 млн т, +35,1%).

Наибольший рост в структуре импорта, как и ранее, показывает уголь, который поставляется для обеспечения энергетической независимости страны и прохождения отопительного сезона. Перевалка составила 3,8 млн т, что на 42,3% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Существенную положительную динамику показывает импорт нефтепродуктов, в частности его объем составил 575 тыс. т, что на 29,1% больше, чем в 2016 г.

Перевалка транзитных грузов составила 8,5 млн т, что на 4,2% больше показателей 2016 г. Наибольшую долю в транзитном грузообороте составил уголь, — 3,2 млн т, и рост был отмечен более чем в 2 раза.

Перевалка грузов во внутреннем сообщении составила 1,1 млн т, что на 71% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Наибольшие объемы переработки грузов традиционно демонстрируют порты "Южный" — 31,7 млн т (+7% к показателям за аналогичный период 2016 г.), Одесса — 17,9 млн т (-3,8%), Николаев — 17,1 млн т (+6,7%), "Черноморск" — 12,6 млн т (+8,8%). Наибольшая положительная динамика, как и в предыдущие периоды, в СМП "Ольвия" — 25,6% с общим объемом в 5,4 млн т.

Перевалка контейнеров составила 433 тыс. TEU, что составляет 97,7% от показателей предыдущего аналогичного периода.

Госстивидор "Ольвия" установил 25-летний рекорд грузооборота

ГП "Стивидорная компания "Ольвия" в сентябре 2017 г. установило рекордный грузооборот за последние 25 лет. Об этом сообщил и.о. директора госстивидора Р. Олейник на своей странице в *Facebook*.

В частности, госстивидор в сентябре т.г. увеличил грузооборот по сравнению с сентябрем 2016 г. на 49,8%, или на 117,209 тыс. т — до 352,809 тыс. т.

Согласно материалам госстивидора, перевалка хлебных грузов составила 165,41 тыс. т (47%), минерально-строительных грузов — 111,579 тыс. т (31%), металлов — 51,877 тыс. т (15%), древесной щепы — 21,111 тыс. т (6%), тарно-штучных грузов — 2,833 тыс. т (1%).

"Почти весь месячный объем груза (95%) был отправлен на экспорт и только 14,221 тыс. т (4%) принято в каботажном сообщении и 2,833 тыс. т (1%) — в импортном. Отгрузка завезенных в сентябре транзитных грузов планируется в октябре", — говорится в сообщении.

Справка. *ГП "СК "Ольвия" является единственным оператором Специализированного морского порта (СМП) "Ольвия". Госстивидор входит в число госкомпаний, в которых реализуется пилотный проект государственно-частного партнерства (концессии).*

СМП "Ольвия" расположен в 25 км от Николаева на левом берегу Днепро-Бугского лимана. Количество грузовых причалов — 14, длина грузового причального фронта — 3,123 км. КМУ постановлением от 25.01.2017 г. № 46 переименовал СМП "Октябрьск" в СМП "Ольвия", сообщают Порты Украины.

Датчане заинтересовались портом "Ольвия"

3.10.2017 г. специализированный морской порт "Ольвия" посетила делегация представителей компании Lauritzen Bulkers из Дании в сопровождении представителей сюрвеинговой компании Galeks Marine Services Ltd и компании ООО "Аскет Шиппинг".

Как рассказали в филиале "Октябрьск" ГП АМПУ, целью визита представителей компании-судовладельца Lauritzen Bulkers (первый судозаход в порт "Ольвия" осуществил т/х Mardinik 23.09.2017 г.)

было ознакомление с инфраструктурой порта и обсуждение возможных перспектив сотрудничества.

В ходе визита состоялось совещание, на котором руководство филиала "Октябрьск" ГП "АМПУ" заверило в открытости и готовности к сотрудничеству в рамках действующего законодательства и возложенных функций.

"Администрация порта создана прежде всего для обеспечения равных и конкурентных условий ведения хозяйственной деятельности и получения услуг в морском порту, мы всегда готовы к диалогу в рамках своей компетенции", — отметил начальник филиала "Октябрьск" ГП "АМПУ" А. Егоров, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

ГП "МТП "Южный" завершило отправку американского угля на ТЭС "Центрэнерго"

4.10.2017 г. в ГП "МТП "Южный" завершили отправку 875 вагонов с углем для ПАО "Центрэнерго". Как рассказали в порту, работы были выполнены за 21 день, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Более 60 тыс. т груза доставил из США балкер Ocean Ambitious. Энергетический уголь предназначен для производства электроэнергии на Трипольской и Змиевской ТЭС.

"Портовики ГП "МТП "Южный" разгрузили первое судно с американским углем на склад предприятия всего за 44 часа. Груз для ПАО "Центрэнерго" своевременно отгружен в вагоны и отправлен на ТЭС. В общем, в сентябре в ГП обработано 4 судна с энергетическим углем общим объемом 293 тыс. т. Октябрь также будет напряженным — к причалам предприятия пришвартуются три балкера с антрацитом, как для частных, так и государственных компаний. Первое судно — Victoria, с углем из США, ожидаем 10 октября", — прокомментировал событие и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковский.

Справка. *Первый балкер Ocean Ambitious с антрацитовым углем из США прибыл в ГП "МТП "Южный" 13.09.2017 г. С начала 2017 г. ГП "МТП "Южный" разгрузил 8 балкеров с энергетическим углем объемом 540,5 тыс. т.*

"ТИС" похвалился уникальным шпунтом для удлинения причала

В " ТИС" прибыл уникальный шпунт для удлинения причала контейнерного терминала.

Как рассказали в пресс-службе компании, судно с 1,32 тыс. т груза прибыло из Антверпена со шпунтом, который изготовили в Люксембурге по спецзаказу. Подобные высокопрочные стальные конструкции не производятся в Украине, поэтому компания обратилась к партнерам — корпорации ArcelorMittal.

Выгрузить этот шпунт было непросто — работа с крупногабаритными конструкциями требует особых технологий. При малейшей деформации шпунт теряет свои технические характеристики. Причальные перегружатели компании STS оснащены специальными системами предотвращения раскачивания груза, поэтому справились с 33-метровыми сваями.

Также "ТИС" ведет активные работы по удлинению причала контейнерного терминала — осенью т.г. планируется ввести в эксплуатацию еще 120 м причала. Т.о., общая длина причалов контейнерного терминала составит 600 м.

Новые причалы закладываются для осадки в 21 м. В ближайшее время "ТИС" ожидает прибытия новых STS-кранов. Вскоре принимаемые меры позволят выгружать суда типа capesize одновременно пятью кранами, со средней скоростью 50 тыс. т в сутки — убеждены в компании, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Херсонская "Паллада" спустила на воду новый композитный док

Херсонский государственный завод "Паллада", входящий в состав Государственного концерна "Укроборонпром", спустил на воду новейший композитный автономный плавучий док грузоподъемностью 7,1 тыс. т.

После спуска на воду специалисты завода "Паллада" проведут весь цикл испытаний дока, после чего он пройдет сертификацию Американским бюро судоходства, что станет первым случаем в истории судостроения Украины и деятельности Бюро. И уже в ближайшее время док будет передан заказчику — Multimarine Shipyards Ltd, который планирует эксплуатировать док в порту Кипра Лимасол.

Как сообщили в концерне, длина стапель-палубы дока — 120 м, что превышает длину футбольного поля. Глубина погружения дока — 12,2 м. Корпус изготовлен из специального тяжелого морского судостроительного бетона, а башни — из судостроительной стали. Такое сочетание материалов позволит владельцам дока снизить эксплуатационные расходы в 2—2,5 раза по сравнению с аналогичными стальными доками.

Верфь Одесского МТП приняла в ремонт очередное судно

В структурном подразделении Одесского МТП "Судоверфь "Украина" приняли в ремонт теплоход Jigawa. Судно поднято на стапель-палубу плавдока № 2, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

По словам представителей верфи, ремонтные работы рассчитаны на 12 дней. За это время планируется выполнить очистку, покраску корпуса и ремонт его конструкций, а также ремонт донно-забортной арматуры, винто-рулевых устройств, теплообменных аппаратов и насосов.

"Принцесса Днепра" завершила круизный сезон 2017 г. в Одесском порту

6.10.2017 г. в Одесский порт зашел круизный теплоход "Принцесса Днепра" типа река—море со 120 украинскими туристами на борту. Этим заходом лайнер завершил рейс по маршруту Одесса—Вилково—Одесса и подвел финальную черту под круизным сезоном в порту в целом.

В сезоне 2017 г. судно 11 раз посетило Одессу с иностранными туристами на борту. 12-й круиз был организован для граждан Украины. Всего в нынеш-



нем сезоне порт обслужил 3155 круизных туристов — заход т/х Island Sky и 12 визитов "Принцессы Днепра" — что меньше пассажировместимости одного крупного лайнера. К сожалению, иностранные туроператоры, принимая во внимание страховые риски, не решаются направлять круизные теплоходы в украинские порты.

По информации директора агентирующей компании "Лондой Скай тревел" К. Личикаки, после высадки пассажиров "Принцесса Днепра" отправится на плановый ремонт, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Херсонцы планируют по Днепру поставлять в Беларусь подсолнечник и корма

В Новой Каховке прошел X Международный инвестиционный форум. В ходе мероприятия подписан ряд меморандумов о сотрудничестве и запланированы крупные стройки.

Среди важных событий — договоренность с Беларусью. Херсонщина планирует через реку "обмениваться" товарами из Гомельской области. Благодаря компании "НИБУЛОН", которая займется расширением Днепра и хочет построить на Херсонщине еще один порт, можно будет переправлять в соседнюю страну суда с подсолнечником и кормами.

С белорусской стороны в Украину должна идти качественная сельхозтехника и, возможно, калийные удобрения. Кроме того, белорусы очень заинтересованы иметь выход к Черному морю.

"На высшем уровне уже все решено, теперь осталось только воплотить это в жизнь", — отметил во время форума председатель Гомельского областного исполкома В. Дворник, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Беларусь будет доставлять нефтепродукты в Украину по Припяти

Беларусь планирует начать в 2018 г. перевозить нефтепродукты в Украину водным транспортом по Припяти, сообщил замначальника управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций А. Захаренко, выступая 5.10.2017 г. в Минске на V Международном водном форуме.

"В следующем году мы планируем начать перевозки нефтепродуктов по маршрутам Мозырь—Киев и Мозырь—Брест. Для этого сейчас ведется строительство нефтеналивного комплекса общей грузоподъемностью 1,4 тыс. т", — сказал чиновник.

В последние годы, отметил он, объем перевозки грузов по водным путям внутри страны значительно упал — со 142 млн ткм в 2011 г. до 20,6 млн ткм в 2016 г., сообщает *БелаПАН*.

Это обусловлено "в первую очередь снижением внутреннего потребления щебня, каменного отсева, песка, объемы перевозок которых зависят от потребностей строительного комплекса". Все это усугубляется гидрологической ситуацией: уровень воды на реках летом падает до опасных для судоходства отметок, что "не позволяет организациям водного транспорта заключать долгосрочные договоры на перевозку грузов".

Тем не менее, сообщил А. Захаренко, за 9 месяцев 2017 г. объем водных грузоперевозок внутри Беларуси достиг 21,6 млн ткм, превысив прошлогодние показатели.

В то же время министерство ожидает увеличения пассажирских перевозок, в частности, благодаря новому теплоходу "Белая Русь", который курсирует от Бреста до Мозыря. По словам А. Захаренко, этот маршрут пользуется большой популярностью у российских туристов, поскольку на теплоходе применяется популярная система "все включено".

Чиновник сообщил, что в Беларуси для судоходства используется 2,115 тыс. км водных путей, которые пролегают по трем бассейнам: Западной Двины — от Витебска до Бешенковичей (66 км); Немана — от Гродненской ГЭС до границы с Литвой (92 км); Днепра — от деревни Левки до границы с Украиной по самому Днепру (530 км), от Березино до устья Березины (380 км), от Кричева до устья Сожи (395 км), от гидроузла Стахово до границы с Украиной по Припяти (409 км). К внутренним водным путям также относят Днепро-Бугский канал протяженностью 243 км, который соединяет Западный Буг с Припятью.

В сентябре 30 грузовых судов незаконно посетили крымские порты

В сентябре т.г. зафиксированы заходы 30 грузовых судов-нарушителей в порты оккупированного Крыма. Об этом сообщает пресс-служба Министерства по вопросам временно оккупированных территорий и ВПЛ Украины.

"В целом этими судами осуществлено 79 заходов в порты Керчи, Севастополя и Феодосии. Из них 23 судна под флагом РФ и 7 — под флагами других государств. В частности: Палау, Сьерра-Леоне, Того, Танзании", — говорится в сообщении.

Кроме того, зафиксировано 5 судов под флагами Мальты, Панамы, Танзании, Того и РФ, которые находились в акватории портов Севастополя, Феодосии и Ялты без захода в терминалы порта.

При этом в министерстве напомнили, что морские порты, расположенные на территории АР Крым — Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия, Ялта — закрыты на основании распоряжения КМУ от 30.04.2014 г. № 578-р "Некоторые вопросы функционирования морского и речного транспорта" и согласно приказу Министерства инфраструктуры Украины от 16.06.2014 г. № 255 "О закрытии морских портов".

В ведомстве напомнили, что заход судов под иностранными флагами в закрытые морские порты и терминалы, расположенные на территории АР Крым и г. Севастополь, будет рассматриваться как нарушение норм международного права, как действия, подрывающие суверенитет Украины, а также как нарушение законодательства Украины, которое влечет за собой ответственность судовладельцев, операторов и капитанов судов, в т.ч. уголовную, сообщает *Укринформ*.

К ТЕМЕ:

Капитанов заходивших судов необходимо наказать, а морское сообщение с Крымом заблокировать — мнение

Капитанов судов, которые продолжают доставлять грузы из Крыма в Турцию, надо наказывать, а морское сообщение с полуостровом — заблокировать. Такое мнение высказал народный депутат ВР от партии "Народный фронт" А. Тетерук.

Чиновник возмущен тем, что якобы из Крыма в Турцию ежедневно вывозят "контрабандные" грузы. Согласно его информации, на днях в Турцию зайдет такое судно с 6 тыс. т пшеницы.

Депутат посоветовал передавать информацию о таких судах третьим странам, чтобы не допускать их обслуживания в любых портах цивилизованных стран. При таких условиях морское сообщение с полуостровом будет заблокировано, сообщает *SeafarersJournal.com.*

Примечание. *Ранее Украина официально передала Турции список судов, заходивших в порты Крыма.*

Паромное сообщение между РФ и Кореей пытаются восстановить

Грузовое и паромное сообщение между КНДР и Владивостоком стартовало в мае т.г. Перевозка осуществлялась северокорейским паромом Mangyongbong-926, который ранее курсировал между КНДР и Японией. До этого между КНДР и РФ пассажирские суда не ходили. За все время работы линии было перевезено порядка 350 человек. Менее месяца назад сообщение было прекращено.

Паром Mangyongbong-92 остается в Раджине, но на территории морвокзала ему швартоваться не дают. Выяснилось, что к другим причалам судно также не может подойти, согласно законодательству. Это объяснили тем, что на морском вокзале расположен пункт пропуска, через который должны оформляться прибывающие на морских судах иностранные туристы.

По мнению экспертов, остановка паромного сообщения произошла из-за американских санкций.

Ситуацию с остановкой и возможным возобновлением паромного сообщения Владивосток—Раджин (КНДР) пытается урегулировать менеджмент ООО "Владивостокский морской терминал" (РФ), сообщает *SeafarersJournal.*

В оккупированной Керчи надеются создать порт-хаб

Крымские морские порты в будущем будут адаптированы под пассажирские перевозки вдоль побережья полуострова, аннексированного РФ. Об этом в интервью российскому РИА *Новости* рассказал "министр экономического развития" от оккупантов А. Мельников, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

"Крымские порты со временем будут адаптированы под пассажирские перевозки вдоль побережья и развитие яхтенных марин. С точки зрения региона, у которого длинная береговая линия, это эволюционный путь. Здесь важна скорость, себестоимость перевозки одного пассажира. Я уверен, что на горизонте в пять лет режим пассажирских морских перевозок, хотя бы на южном берегу Крыма, станет коммерчески оправданным", — рассказал А. Мельников.

Также министр рассказал о возможной судьбе крымского порта-хаба, т.е. логистического центра, в который поступают партии грузов для дальнейшего распределения по мелким портам.

"Эта задача даже не ближайшего пятилетия. Но в том, что в Крыму будет морской транспортный хаб с глубоководным морским портом, я уверен. Это задача, которая диктуется развитием международной торговли", — заверил А. Мельников, подчеркнув, что лучшее место для реализации этого проекта — Керчь.

Примечание. *В Федерации парусного спорта оккупированного полуострова отмечают, что крымские порты после российской оккупации не работают, и предлагают переоборудовать их в базы яхтенных стоянок.*

Глава Туркменистана указал на низкие темпы морских грузоперевозок

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов на заседании правительства выразил недовольство, указав на низкие темпы грузоперевозок предприятиями государственной службы морского и речного транспорта, сообщает *TREND*.

Глава государства отметил, что транспортная система Туркменистана имеет немалые резервы производственных мощностей, позволяющие ей обеспечивать растущие объемы перевозок грузов и пассажиров, в т.ч. следующих через страну транзитом.

Примечание. *Ранее сообщалось, что в прикаспийском городе Туркменбаши ведется строительство нового международного морского порта. С его вводом в эксплуатацию появятся возможности для отправки грузов, поступающих в Туркменбаши по маршруту "Шелкового пути" из стран Азии и Тихого океана, далее — в страны Европы через порты РФ, Азербайджана и Ирана. Турецкая компания Gap Inşaat планирует завершить строительство этого порта в декабре 2017 г. Ежегодная пропускная способность порта составит 17—18 млн т. Вместе уже действующим портом этот показатель составит 25—26 млн т. Стоимость проекта — более $1,5 млрд. В комплекс войдут общий погрузочный терминал, терминал сыпучих грузов, терминал полипропилена, а также судостроительный и судоремонтный заводы. Будет сооружена также автодорога с эстакадными развязками, проложены железнодорожные пути. Международный паромный и пассажирский порт сможет обслуживать 300 тыс. пассажиров и 75 тыс. трейлеров в год.*

В ливийском порту Бенгази стало безопасно и он открыт для международного судоходства

После трех дней простоя из-за перестрелки свою работу возобновил порт Ливии Бенгази. Ливийские военные за это время отбили атаку радикалов и выбили из города отряды местных радикалов.

Сообщается, что данный порт не предназначен для вывоза нефти, и до войны он специализировался на перевозке газа и других грузов.

Глава порта Белкасем аль-Абааж сделал официальное заявление по поводу работы порта: "Порт Бенгази открыт для торговли и судов со всего мира. Мы



смогли преодолеть кризис и сообщаем всем, что теперь в Бенгази безопасно", сообщает *Morvesti.ru.*

Суэцкий канал предоставляет скидку танкерам

Власти Суэцкого канала решили ввести скидки для СПГ-танкеров, не работающих между Американским заливом, зоной Аравийского залива, Индией и ее восточными портами.

30% дисконт будет предложен СПГ-перевозчикам, плавающим в Персидском заливе и к западу от Индии до порта Кочи.

Скидка 40% на прохождение канала будет предоставляться танкерам, проходящим к востоку от порта Кочи к западу от Индии до порта Сингапур.

Меньше на 50% заплатят корабли, которые будут следовать до Сингапура и его восточных портов.

Чтобы получить скидку, компания должна отправить запрос перед осуществлением транзита через свое судоходное агентство, сообщает *Mortrans.info.*

Через расширенный Панамский канал пройдут самые крупные круизные суда

Около 235 круизных судов типоразмеров panamax и neopanamax должны пройти через Панамский канал за период круизного сезона 2017—2018 гг. Об этом сообщили в администрации канала (ACP).

"Со времени открытия в июне 2016 г. новой ветки шлюзов для прохода судов типа neopanamax это будет первый полный круизный сезон, который открылся 2.10.2017 г.", — заявили в пресс-службе ACP.

К примеру, первым круизным лайнером, который впервые прошел через расширенный канал, стало судно Disney Wonder. В текущем сезоне снова ожидается проход этого судна, а также лайнеров Caribbean Princess, Carnival Freedom, Carnival Splendor и Norwegian Bliss.

В администрации заявили, что эти суда совершат 20 переходов через канал.

Кроме того, через старые и новые шлюзы Панамского канала должно пройти 11 новых круизных судов.

Сообщается, что среди этих судов будет самое большое круизное судно Norwegian Bliss (вместимость 4,2 тыс. пассажиров), которое сейчас находится в стадии строительства, сообщает *SeafarersJournal*.

Lloyd's List назвал лучших представителей судоходной отрасли

В т.г. международную премию Lloyd's List Global Awards получило 15 лучших представителей судоходной отрасли.

Премию за прижизненные достижения вручили президенту Европейской сети морских кластеров (European Network of Maritime Clusters) Фрэнсису Валлату.

Несмотря на свои успехи в бизнесе Ф. Валлат неустанно работал в национальных и международных ассоциациях, таких как Европейское агентство морской безопасности (EMSA) и Armateurs de France, содействуя повышению и повсеместному распространению стандартов безопасности. Он также основал Французский морской кластер (Cluster Maritime Français), в который вошло более 400 компаний и профессиональных федераций, позже он учредил Европейскую сеть морских кластеров (European Network of Maritime Clusters), которая состоит из 18 национальных кластеров разных стран.

Главный редактор Lloyd's List Ричард Мид добавил, что Фрэнсис Валлат также стал президентом французского подразделения SOS Mediterranée — организации, основанной в 2015 г. несколькими европейскими активистами, которые решили сделать все возможное, чтобы облегчить участь мигрантов, бегущих из Ливии на хлипких суденышках.

"SOS спасла много сотен людей, и для нас большая честь отметить этот вклад господина Валлата в безопасность судоходной отрасли", — подчеркнул главред, сообщает *SeafarersJournal.com.*

Премию Safety4Sea получила женская ассоциация

За расширение возможностей для женщин и поддержку их роли в морской отрасли на международном уровне премию SAFETY4SEA Sustainability Award получила Международная женская ассоциация судоходства и торговли (WISTA). Премию вручили в рамках одноименной международной конференции SAFETY4SEA за способствование развитию безопасного и устойчивого судоходства.

Церемония вручения данной премии проводится уже второй год подряд.

Сама премия была вручена незадолго до ежегодного общего собрания и конференции ассоциации WISTA, которые прошли 3—6.10.2017 г. в Роттердаме, сообщает *PortNews.ru*.

Япония стала инвестором кенийского порта

Япония предоставила Администрации портов Кении (KPA) кредит в размере $330 млн на строительство второй очереди контейнерного терминала в порту Момбаса, запланированной к вводу в эксплуатацию в январе 2028 г., сообщает *ТАСС* со ссылкой на газету *The Standard*.

Вторая очередь увеличит мощность контейнерного терминала на 450 тыс. TEU.

Модернизация порта Момбаса будет продолжена. Правительство страны ищет инвесторов для строительства нефтяного комплекса в порту.

Стало известно название первого китайского ледокола

Согласно сообщению, опубликованному в издании *Science and Technology Daily*, первое китайское исследовательское ледокольное судно было названо Snow Dragon 2.

Проект корабля был разработан Китайской государственной судостроительной корпорацией и финской компанией Aker Arctic Technology. Строительство было начато в декабре 2016 г. на верфи Jiangnan Shipyard (Group).

Новое судно будет иметь длину 122,5 м и сможет проходить через 1,5-метровый лед с максимальной скоростью 3 узла, сообщил Полярный научно-исследовательский институт Китая, сообщает *Mortrans.info.*



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ
ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК





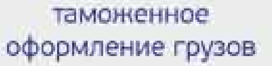
КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное



оформление грузов



экспедирование грузов в порту



АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

UZ Forwarding и UZ Intermodal начнут работу до конца года

Дочерние предприятия ПАО "Укрзализныця" UZ Forwarding и UZ Intermodal должны приступить к деятельности уже в т.г. Об этом сообщил директор по стратегическому развитию и инвестиционной политике "Укрзализныци" А. Саболевский.

"Правление ПАО "Укрзализныця" приняло концепцию развития вертикали грузовых перевозок, где четко прописано, какие компании и когда будут создаваться, например UZ Forwarding и UZ Intermodal должны начать свою работу в 2017 г., а UZ Terminals и UZ Sidings — в 2018 г.", — сообщил он в интервью порталу *ukrrailways.com*.

Кроме того, он отметил, что "Укрзализныця" продолжает разделять ремонтную и эксплуатационную составляющие деятельности. "Создаются три отдельных ремонтных подразделения-филиалы, которые будут заниматься ремонтом путей, электрооборудования и инженерных сооружений (мостов, тоннелей т.п.). В дальнейшем, возможно, они будут объединены в один филиал, но пока, в 2017 г., их запланировано сохранить как отдельные подразделения", — сказал Саболевский.

Эксплуатационные подразделения станут заказчиками ремонтных работ, а ремонтные подразделения будут их подрядчиками, исполнителями работ.

Среди прочего в "Укрзализныце" планируют создать центр диагностики инфраструктуры, Правление компании уже приняло соответствующее решение. Т.о., мониторинг состояния инфраструктуры будет проводиться отдельным подразделением, которое не будет зависеть от эксплуатации, отметил А. Саболевский.

Справка. *Ранее UZ Forwarding предполагалось создать до конца лета т.г. На эту компанию будут возложены функции экспедитора; она будет оказывать полный спектр услуг для клиентов-грузоотправителей. Речь о создании данного предприятия шла еще в начале 2017 г.*

О том, какие функции будут у UZ Intermodal, информации нет. А. Саболевский также подробностей об этой компании не сообщил.

"Укрзализныця" создаст главный и региональные центры управления движением

"Укрзализныця" планирует создать главный и региональные центры управления движением. Об этом сообщил директор по стратегическому развитию и инвестиционной политике "Укрзализныци" А. Саболевский.

"В таком случае мы сможем формировать надежное управление пассажиропотоками и грузопотоками, что позволит более эффективно организовать эксплуатационную работу путевого, локомотивного и вагонного хозяйств", — отметил он в интервью *ukrrailways.com*.

По словам А. Саболевского, проведенный анализ показал, что 30% инфраструктуры "Укрзализныци" обеспечивает 80% грузопотоков. "Поэтому при создании главного центра управления движением необходимо учитывать, что эти 80% грузопотока должны управляться из главного центра, а другие 20—30% грузопотоков, которые не проходят главными путями, будут управляться региональными центрами управления движением", — уточнил он. Все это, по словам А. Саболевского, должно привести к росту средней скорости движения поезда и улучшению показателя оборачиваемости вагонов.

В 2017 г. "Укрзализныце" удалось сэкономить более 50 млн грн. благодаря ProZorro

По данным на 5.10.2017 г., с начала года Центр обеспечения производства ПАО "Укрзализныця" заключил свыше 240 договоров с поставщиками на общую сумму 4,1 млрд грн. По итогам тендеров в системе ProZorro экономия по сравнению с ожидаемой стоимостью закупки составила более 55 млн грн. (1,34% от суммы контрактов).

Наибольшую экономию средств в процентном выражении удалось получить при закупке масел и смазочных материалов (77%), персональных компьютеров (35%), подушек (22%). При закупке запчастей для капремонта пассажирских вагонов удалось сэкономить 9,5 млн грн., масел и смазочных материалов — 5,1 млн грн., цельнокатаных колес — 5,7 млн грн., сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *"Укрзализныця" перешла на электронные закупки в апреле 2016 г. в соответствии с реализацией реформы системы государственных закупок.*

"Укрзализныця" опровергла заявление министра о нехватке дизтоплива для поездов

Запас дизтоплива "Укрзализныци" составляет более 18,35 тыс. т, этого количества хватит на 20 суток бесперебойной работы ж/д транспорта, сообщили в пресс-службе компании.

"Значительный запас удалось сформировать благодаря проведенным в начале сентября по переговорной процедуре торгам на 60 тыс. т. Тогда были подписаны договоры на приобретение 50 тыс. т. Также объявлено 15 торгов на приобретение 136,58 тыс. т дизельного топлива", — отмечается в сообщении.

В "Укрзализныце" также сообщили, что 2.10.2017 г. состоялось раскрытие аукционов четырех торгов на приобретение по 9,395 тыс. т дизтоплива каждый. Победителем всех конкурсов стала компания "Элемент Нафта", которая предложила цену 23,8 тыс. грн./т с НДС.

На октябрь железная дорога объявила 15 открытых торгов на общую сумму 3,38 млрд грн., сообщает *БизнесЦензор*.

Примечание. *Неделей ранее министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что после экстренных закупок топлива ПАО "Укрзализныця" запаса топлива в региональных филиалах компании по-прежнему не хватает: запа-*



сов на Львовской ж/д оставалось меньше, чем на сутки, у других филиалов — на 2—7 дней.

"Укрзализныця" объявила тендер на закупку топлива

ПАО "Укрзализныця" объявило тендер на закупку 75,920 тыс. л топлива. Согласно информации в системе публичных закупок ProZorro, госкомпания намерена приобрести 57 тыс. л бензина марки А-95 и 18,920 тыс. л дизтоплива.

Ожидаемая сумма закупки бензина составляет 1,38 млн грн., дизтоплива — 425,8 тыс. грн. Заявки на участие в тендере принимались до 10.10.2017 г., сообщает *Телеграф*.

Справка. *В сентябре филиал Центр обеспечения производства ПАО "Украинская железная дорога" по переговорной процедуре провел закупку дизтоплива на общую сумму около 1,4 млрд грн. Подряд на поставку половины всего объема выиграло ООО "Трейд комодити".*

Для снижения операционных расходов "Укрзализныце" необходимо оптимизировать инфраструктуру

У "Укрзализныци" имеется 3,5 тыс. км железнодорожных путей, которые остаются недозагруженными — по ним перевозится менее 1 вагона в день. Этот момент необходимо учесть при оптимизации расходов "Укрзализныци", сообщил в интервью порталу *ukrrailways.com* директор по стратегическому развитию и инвестиционной политике компании А. Саболевский.

"Касательно снижения операционных расходов, главным в этом вопросе является оптимизация железнодорожной инфраструктуры", — подчеркнул он.

В то же время, по словам А. Саболевского, оптимизация не подразумевает обязательное закрытие малоиспользуемых линий. "Будет обсуждение вопросов с местными органами власти (в случае пригородного пассажирского сообщения), с предприятиями, которые используют наши пути, чтобы компенсировать убытки за их обслуживание. На этом запланировано сэкономить 700 млн грн. в год и этот эффект будет расти", — сказал А. Саболевский.

Среди прочего он сообщил, что компания планирует перейти от планово-предупредительных ремонтов к ремонтам по фактическому состоянию ж/д инфраструктуры, что позволит снизить операционные расходы.

"Сейчас создается филиал, который будет заниматься диагностикой инфраструктуры. Диагностика будет проводиться с определенной периодичностью, а на основании полученных данных будет приниматься решение о проведении ремонта. Т.е. ремонт будет проводиться по фактическому состоянию ж/д инфраструктуры", — сказал А. Саболевский.

В Украине должны появиться конкуренты "Укрзализныци"

По мнению министра инфраструктуры В. Омеляна, без появления частных пассажирских и грузовых перевозчиков не сможет успешно развиваться не только "Укрзализныця", но и транспортная отрасль в целом. Об этом министр инфраструктуры заявил в эфире *Еспресо.TV*.

"Должны быть частные операторы локомотивов, пассажирских поездов. И тогда в конкуренции все получат лучший продукт, в т.ч. "Укрзализныця", — сказал он.

Также министр отметил, что в настоящее время проблемы, существующие в "Укрзализныце", сдерживают экспортные поставки отечественных предприятий, а значит и поступления в бюджет.

"Укрзализныця" все больше тормозит развитие Украины. Потому что… компании не могут перевезти свою продукцию. "Укрзализныцей", мы фактически искусственно ограничиваем производство", — сказал министр.

Союз производителей стройматериалов просит объявить чрезвычайное положение в грузоперевозках

Всеукраинский союз производителей стройматериалов (ВСПС) обратился к руководству страны с просьбой объявить чрезвычайное положение в железнодорожных грузовых перевозках "Укрзализныци".

"Просим объявить в ж/д грузоперевозках чрезвычайное положение. Наши производители уже и вагоны собственные имеют, но "толкать" их нечем и некому. При этом опять поднимаются тарифы... Вместо одних суток грузы по железной дороге ползут 7—14 и более. Такое впечатление, что полувоенизированная железная дорога оказалась беспомощной, что грозит безопасности и целостности Украины", — констатируется в открытом обращении ВСПС от 29.09.2017 г.

В т.ч. в документе констатируется, что ЧАО "Броварской завод железобетонных конструкций" уже полгода находится под угрозой остановки из-за сбоев ж/д доставки щебневой продукции и цемента. "Так, задержки по доставке цемента из Ивано-Франковска достигают 14 суток, а щебня из Коростеня — до 5—7 суток. Выгруженные вагоны с подъездных путей не отправляются к поставщикам, а на карьерах продукция не загружается из-за отсутствия вагонов", — отмечается в письме.

В своем обращении ВСПС просит "немедленно отреагировать на ситуацию, сложившуюся с перевозками стройматериалов "Укрзализныцей". Предыдущие же обращения организации, а также просьба рассмотреть проблему грузоперевозок на заседании СНБО, остались без надлежащей реакции со стороны властей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" распределяет вагоны несправедливо

Промышленность не доверяет обещаниям "Укрзализныци" минимизировать человеческий фактор и побороть коррупцию при распределении полувагонов. До сих пор вагоны распределяются несправедливо, чаще всего в пользу госпредприятий и частных карьеров по добыче щебня и гранита. Об этом говорится в материале "Распределение вагонов: почему "Укрзализныця" не получит зачет автоматом", размещенном на портале *UA.Prom*.

"Понятно, что "Укрзализныця" будет всегда в первую очередь выделять свой парк для перевозок грузов

своим филиалам, госшахтам, гослесхозам и грузам для нужд ВСУ. Но вот почему "Укрзализныця" отдает приоритет строителям, главным образом, карьерам по добыче щебня и гранита, остается загадкой. Чиновники думают, что такие перекосы поможет решить АС "УППВ". Однако промышленники с настороженностью наблюдают за процессом запуска этой системы. Те же цементники уже начинают жаловаться, что заявку в АС подали, ее приняли, а вагон на станцию отправки так и не подан. Т.е., пока что минимизацию человеческого фактора, а с ним и коррупционной составляющей в распределении вагонов устранить не удается", — отмечается в статье.

Примечание. *Как ранее сообщалось, предприятия горно-металлургического комплекса, аграрного сектора и других отраслей Украины отмечали факт непропорционального распределения вагонов "Укрзализныци", что негативно влияет на экономику страны.*

И.о. главы "Укрзализныци" Е. Кравцов обещает, что полностью система автоматического распределения парка порожних вагонов, вместе с полувагонами, заработает до конца 2017 г.

"Укрзализныця" улучшила показатель обеспечения полувагонами предприятий ГМК

В сентябре "Укрзализныця" улучшила средний показатель обеспечения полувагонами предприятий ГМК Украины до 26% с 21% в августе. Об этом сообщил президент объединения метпредприятий Украины "Укрметаллургпром" (Днипро) А. Каленков.

Вместе с тем, он отметил, что по располагаемой объединением информации "ситуация с обеспечением в октябре стремительно ухудшается".

Президент объединения подчеркнул, что "Укрметаллургпром" добивается от Центра транспортной логистики (ЦТЛ, филиал ПАО "Укрзализныця") обеспечения предприятий ГМК вагонами "Укрзализныци" на уровне рыночной доли, которая на сегодняшний день составляет 35—40%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Железнодорожники и металлурги обсудили пути повышения эффективности использования грузовых вагонов

ПАО "Укрзализныця" и его региональный филиал "Приднепровская железная дорога" (ПЖД) обеспокоены непродуктивным использованием грузовых вагонов на подъездных путях промпредприятий. Это постоянно сокращает перевозочные возможности железнодорожного транспорта и приводит к острому дефициту грузовых ресурсов.

По поручению и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцова директор ПЖД Н. Кужавский встретился с представителями металлургических комбинатов Днепровского и Запорожского регионов — "Запорожстали", "АрселорМиттал Кривой Рог" и "ДМК", где чаще всего и массово задерживают вагоны под грузовыми операциями.

Так, за 20 дней сентября среднее время пользования вагонами УТЛЦ на Днепровском меткомбинате составило 94,33 ч. (тогда как за аналогичный период 2016 г. — 25,47 ч.), на "АрселорМиттал Кривой Рог" — 142,52 ч. и 120,6 ч., соответственно, на "Запорожстали" — 74,33 ч. и 62,9 ч., соответственно. Потери грузовых ресурсов железной дороги из-за неэффективного их использования на этих предприятиях составляли 6,615 тыс. вагонов.

По словам Н. Кужавского, потребности промышленных предприятий в грузовых ресурсах могут в полной мере удовлетворяться только при условии своевременной выгрузки/погрузки, сокращения времени пользования вагонами, плановой равномерной отправки готовой продукции.

Со своей стороны, представители меткомбинатов высказали ряд замечаний к работе железной дороги, а также предложения, реализация которых позволит им эффективнее использовать парк грузовых вагонов, сообщает пресс-служба ПЖД.

В государственном парке Французской ж/д отсутствуют зерновозы

В государственном парке французской железной дороги отсутствуют зерновозы — ими располагают только частные компании. Об этом участникам проекта L.A.B. Logistics Agro Benchmark рассказали во время встречи на терминале Socomac в порту Руана. Управляющий терминалом Ф. Моншаблон также сообщил, что среди видов транспорта сложнее всего организовать планирование перевозки по ж/д, т.к. необходимо договариваться с SNCF, от которой в конечном счете и зависит, сколько поездов она будет способна пропустить.

Примечательно, что терминал Socomac принимает только 5% зерновой продукции с железнодорожного транспорта, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Центр транспортных стратегий и "Мариупольская Инвестиционная Группа" (МИГ) совместно реализуют проект L.A.B. Logistic Agro Benchmark. На первом этапе участники проекта посетят 15 аграрных и логистических предприятий Германии и Франции, чтобы изучить особенности агрологистики в этих странах и применить полученный срез информации в украинских реалиях. Второй этап проекта пройдет в США.*

Во Франции грузоперевозки по ж/д нужно согласовывать минимум за 3 месяца

Во Франции частные компании должны договариваться о грузовых перевозках по железной дороге не позже, чем за 3 месяца до планируемой отправки груза. Об этом участникам проекта L.A.B. Logistics Agro Benchmark рассказал Ж.Ф. Лепи, управляющий директор компании Soufflet Negoce, член Правления Groupe Soufflet, на встрече в штаб-квартире компании в Ножан-сюр-Сене (Франция). В частности, речь шла о перевозке зерновых грузов.

По словам топ-менеджера, договариваться необходимо с государственным оператором ж/д инфраструктуры SNCF о графике движения, и с частными компаниями, предоставляющими локомотивную тягу. Поэтому ж/д во Франции проигрывает другим видам транспорта в гибкости и скорости организации грузоперевозок: так, баржу можно зафрахтовать за месяц до отправки груза, заказать автотранспорт — еще гораздо более оперативно.



Soufflet видит большую перспективу в развитии железнодорожных и речных перевозок. В этом контексте Ж.Ф. Лепи отметил, что состояние ж/д полотна сильно отличается в различных департаментах Франции — многие пути заброшены и требуют модернизации. В настоящее время компания ведет переговоры с государством о модели инвестирования в ж/д инфраструктуру. Также ведется поиск других участников рынка и грузоотправителей, готовых сообща вкладываться в модернизацию путей. По некоторым регионам договоренности уже достигнуты, и государственная железнодорожная компания обещает модернизировать инфраструктуру за 5—7 лет.

Ключевым вопросом для Soufflet является и то, что корпорация намерена обновить устаревший парк вагонов за счет приобретения зерновозов большей вместимости, что потребует прокладки путей, адаптированных под них, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В настоящее время, по словам Ж.Ф. Лепи, в парке Groupe Soufflet 130 зерновозов.*

Мининфраструктуры хочет найти инвестора для проекта продления евроколеи до Львова и строительства грузового терминала

Одним из самых важных инфраструктурных проектов, запланированных "Укрзализныцей", замминистра инфраструктуры В. Довгань считает проект продления узкой европейской колеи из Мостиски во Львов. Об этом он сообщил в интервью агентству *УНИАН*.

"Самый важный проект, который мы видим, это продление узкой европейской колеи длиной в 40 км из Мостиски во Львов и строительство грузового терминала на севере Львова, в Брюховичах. Проект очень простой и стоит около EUR50 млн. Это даст возможность перегрузить в терминале товар, который заходит из Европы на узкой колее, провести его таможенное оформление и уже дальше двигаться по украинской колее к портам", — сказал В. Довгань, подчеркнув, что такой проект очень важен с точки зрения логистики.

Говоря о том, на какие средства проект может быть реализован, В. Довгань отметил, что хотя у "Укрзализныци" имеются средства на реализацию проекта, в Мининфраструктуры считают, что более правильным было бы найти частного инвестора, который будет заинтересован в привлечении грузов.

"Мы надеемся до конца года выйти на предварительный меморандум. В этом проекте заинтересованы, например, DeutscheBahn (Немецкие ж/д — **ред**.), польские фирмы", — сообщил замминистра. По его словам, проект можно реализовать за год.

Укладка путей внутри Бескидского тоннеля начнется в конце октября

В конце октября будут начаты путевые работы внутри Бескидского тоннеля, основное строительство которого завершено. Об этом в своем микроблоге в Twitter сообщил и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцов.

"Тоннель построен! Сейчас строим пути на подходах. В конце октября начинаем путевые работы внутри. И до весны", — написал он.

Ввести тоннель в эксплуатацию планируется во втором квартале 2018 г.

Новый двухпутный тоннель будет пропускать до 100 пар поездов в сутки со скоростью 60—70 км/час. Действующий однопутный тоннель может максимум пропустить 47 поездов в сутки на скорости 15—40 км/час, напоминает *ЦТС*.

Еврокомиссия оштрафовала Литовские ж/д

2.10.2017 г. на заседании Еврокомиссии было принято решение оштрафовать Литовские ж/д на EUR27,873 млн за то, что 2008 г. компания разобрала железнодорожную ветку Мажейкяй (Литва)—Реньге (Латвия), тем самым ограничив конкуренцию на рынке.

По правилам ЕС, за нарушение закона о конкуренции может быть назначен штраф в размере до 10% оборота компании за минувший год. Доходы Литовских ж/д за перевозку грузов в 2016 г. составили EUR350,4 млн — значит, максимальный штраф мог составить EUR35 млн.

Еврокомиссия дала Литовским ж/д 3 месяца на то, чтобы предоставить план действий для исправления ситуации.

Примечание. *Неделей ранее Латвия вручила Литве ноту с требованием восстановить ж/д ветку Мажейкяй—Реньге.*

Из-за того, что данную ветку разобрали, в 2010 г. с жалобой в Еврокомиссию обращалась и польская компания Orlen, которой принадлежат НПЗ в Мажейкяе и Бутингский терминал. Однако представитель Литовской ж/д М. Дубаускас сообщил, что на сегодняшний день литовцы с поляками уже помирились.

По его словам, ж/д ветка была разобрана, "поскольку была в плохом состоянии, была небезопасной". Также он отметил, что это не единственная ветка, ведущая в Латвию. В то же время сейчас имеющиеся ветки, ведущие в Латвию, в полную силу не используются.

Минск и Ригу свяжет грузовой экспресс

До конца года БЖД и Latvijas Dzelzcels (Латвийская ж/д) намерены запустить экспресс-поезд по маршруту Минск—Рига, предлагая клиентам сервис быстрой доставки грузов. Соответсвующую договоренность главы ж/д предприятий закрепили, подписав 3.10.2017 г. меморандум о сотрудничестве.

Согласно пожеланиям клиентов, грузы из Минска в Ригу или в обратном направлении планируют доставлять за 28 ч.

"В контексте развития индустриального парка "Великий Камень" под Минском наш новый поезд позволит эффективно доставлять грузы в/из логистического центра", — отметил президент Latvijas Dzelzcels Э. Берзиньш.

Ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык— Брест

Делегация НК "Казахстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) приняла участие в Белорусской транспортной неделе-2017 в Минске.

Выступая на пленарном заседании по вопросам сопряжения транспортно-логистической системы

Беларуси с экономическим поясом "Шелкового пути", К. Алпысбаев отметил необходимость создания благоприятных условий для развития транзитных контейнерных перевозок в направлении Восток—Запад. При этом он подчеркнул, что "при активном участии партнеров — железнодорожников Казахстана, России и Беларуси достигнуто ежегодное удвоение объемов транзитных перевозок по маршруту Достык—Брест".

"Если в 2011 г. по этому маршруту мы перевезли всего 1,1 тыс. контейнеров, то в 2016 г. — 101 тыс. контейнеров. В т.г. ожидаем не менее 200 тыс. ДФЭ (эквивалент 20-футового контейнера — **ред.**), — заявил руководитель "КТЖ". — Перед нами стоит задача по привлечению 2 млн контейнеров на трансконтинентальные коридоры к 2020 г., в т.ч. по маршруту Достык—Брест — 800 тыс. ДФЭ".

Также К. Алпысбаев сообщил о мерах НК "КТЖ" по переориентации контейнерных поездов со станции Достык на Алтынколь, рассказав о преимуществах данного направления и предложив разработать совместную технологию по беспрепятственному пропуску контейнерных поездов в сообщении Достык/Алтынколь—Брест—Достык/Алтынколь.

Примечание. *На переговорах в Минске с руководителями железнодорожных администраций Беларуси, Латвии и Литвы К. Алпысбаев обсудил вопросы дальнейшего развития взаимодействия в области транспорта и логистики.*

Казахстан увеличил экспорт грузов по ж/д в Китай и Россию

В январе—сентябре 2017 г. Казахстан увеличил объем экспортных грузовых ж/д перевозок на 12%, импортных — на 19%. В частности, в отчетном периоде отправки казахстанских грузов в адрес железных дорог Кыргызстана увеличились на 24%, Китая — на 19% и России — на 12%. В обратном направлении наибольший рост отмечен на пограничных ж/д переходах с Китаем — 26%, Россией — 19% и Узбекистаном — 16%.

Морским путем по Транскаспийскому международному транспортному маршруту за 9 месяцев т.г. было перевалено грузов на 62% больше, чем за аналогичный период 2016 г. По пограничной ж/д ст. Болашак, восточной ветке МТК Север—Юг, отмечен рост на 85%.

В январе—сентябре сохранился двукратный рост организованных контейнерных поездов сообщением Европа—Китай; грузоперевозки в контейнерах в обратном направлении — Китай—Европа — выросли в 1,6 раза. Основной рост объема транзитных перевозок приходится на направление Чэнду—Достык—Лодзь.

В целом, в Казахстане за 9 месяцев 2017 г. объем перевозок грузов по ж/д вырос на 11%. Рост погрузки был отмечен по всем основным номенклатурным грузам, в т.ч. по зерну — на 17% и муке — на 16%. При этом погрузка зерна на экспорт увеличилась на 7%, а муки — на 32% к плану, сообщает МИА *DKNews*.

"КТЖ" и японская Nippon Express планируют совместно запустить контейнерный поезд по маршруту "Шелкового пути"

НК "Казахстан темир жолы" (Казахстанские ж/д) и японский экспедитор Nippon Express планируют в 2018 г. совместно запустить контейнерный поезд по маршруту Восточный Китай (порт Ляньюньган)—Европа.

Учитывая, что стоимость ж/д доставки ниже по сравнению с авиатранспортом, а скорость и надежность являются преимуществом в сравнении с морской доставкой, Nippon Express рассчитывает, что спрос на новый сервис обеспечат работающие в Китае производители автокомпонентов, точного оборудования и одежды — компании, для которых критична своевременная доставка поставляемых в Европу товаров.

В обратном направлении Nippon Express планирует загружать составы вином, транспортными средствами, одеждой и пищевыми продуктами, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *По информации агентства, Nippon Express уже предлагает сервис по доставке грузов в Европу через Центральную Азию из Чунцина и других внутренних районов Китая. Однако компания не обслуживает прибрежные регионы Китая, где работают многие японские предприятия.*

Доставка товаров по ж/д из восточного Китая в Европу, например, из Шанхая в Германию, занимает 15—18 дней. По данным Nikkei, стоимость доставки 40-футового контейнера составляет около $5—6 тыс.

Китай завершил строительство важной ж/д магистрали

В Китае завершилось строительство ж/д магистрали Ланьчжоу—Чунцин, которой отводится ключевая роль в обеспечении экономического развития западных районов страны.

Строительство железной дороги через провинции Ганьсу, Шэньси, Сычуань и Чунцин началось в 2008 г. Предельная скорость движения пассажирских поездов на линии составляет 200 км/ч, грузовых — 160 км/ч.

На участке между Гуанъюанем и Ланьчжоу протяженностью 832 км маршрут линии проходит через 178 тоннелей и 285 мостов, сообщает *ТАСС*.

Эстония и Беларусь намерены работать над увеличением объемов грузоперевозок между двумя странами

2.10.2017 г. в Минске состоялись переговоры руководителей Белорусской ж/д (БЖД) и АО "Эстонская железная дорога" (Eesti Raudtee). Стороны обсудили состояние перевозок грузов в сообщении Беларусь—Эстония и перспективы их развития.

"По итогам работы за 8 месяцев 2017 г. объем перевезенных грузов (между двумя странами — **ред.**) составил более 800 тыс. т, что в 2,8 раза выше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Принято решение продолжить работу по сохранению и наращиванию объемов перевозок внешнеторговых грузов в сообщении Беларусь—Эстония, в т.ч. контейнерным поездом ZUBR", — отмечается в сообщении пресс-службы БЖД.

В ходе встречи было подписано Соглашение между БЖД и Eesti Raudtee об информационном обмене данными при перевозках грузов в международном грузовом ж/д сообщении. Также стороны обсудили вопросы развития производственной кооперации между предприятиями БЖД и Eesti Raudtee, в т.ч. в



сферах модернизации систем диспетчерской централизации, технического содержания и ремонта пути, подвижного состава, поставок продукции железнодорожного назначения.

Eesti Raudtee улучшит ж/д инфраструктуру коридора Восток—Запад

Эстонская железнодорожная компания Eesti Raudtee инвестирует в модернизацию участка железной дороги в Ляэне-Харьюском направлении коридора Восток—Запад EUR75 млн.

По словам директора по стратегическому развитию Eesti Raudtee А. Салометса, ремонтные работы уже начаты — их планируется завершить к 2021 г. В ходе модернизации в т.ч. заменят старые пути и внедрят новейшие технологии управления поездами. В 2018 г. начнутся ремонтные работы на участках Таллинн—Пяэскюла и Пяэскюла—Лаагри (западное направление в сторону Палдиски).

Помимо указанного проекта, в 2018 г. Eesti Raudtee планирует реконструкцию путей и некоторых перегонов на линии Тапа—Нарва коридора Восток—Запад. И в том же году начнут модернизацию участка Тапа—Тарту (южное направление), сообщает *РЖД-Партнер*.

Российским экспортерам зерна компенсируют часть ж/д затрат за перевозку к портам

Правительство РФ готовит постановление, компенсирующее часть затрат на перевозку зерна железнодорожным транспортом из регионов, удаленных от портов. Об этом заявил вице-премьер РФ А. Дворкович, выступая на Съезде Российского зернового союза. "В высокой стадии готовности находится постановление правительства, которое обеспечит компенсацию части затрат на перевозку ж/д транспортом до портов из дальних регионов, список будет указан в постановлении. По нашим оценкам, это позволит дополнительно вывезти 3 млн т зерна", — сказал он. Чиновник отметил, что при существующих рекордных урожаях зерна внутренний рынок не может принять все текущие объемы.

В этой связи у правительства нет планов по введению экспортной пошлины на зерно, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Ранее глава Минсельхоза РФ А. Ткачев говорил, что для стабилизации внутренних цен на зерно России необходимо избавиться от излишков на рынке в объеме 3—5 млн т.*

Минсельхоз ожидает, что урожай пшеницы в РФ в 2017 г. составит 81,4 млн т, урожай зерновых прогнозируется на уровне 128 млн т. При этом, по оценкам Минсельхоза, экспортный потенциал зерновых из России в 2017—2018 сельхозгоду составит 53,5 млн т. Прогноз экспорта зерна в 2017—2018 сельхозгоду — 45 млн т.

Примечание. *С 1.10.2017 г. "РЖД" ввели скидку в размере 10,3% на экспортную перевозку зерна из регионов, удаленных от морских портов, — со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской и Омской областей. Под действие скидки подпадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые.*

Погрузка на сети "РЖД" за 9 месяцев выросла

Согласно предварительным данным, в январе—сентябре 2017 г. погрузка на сети "РЖД" выросла на 2,8% — до 937,2 млн т. В т.ч. было погружено: каменного угля — 262,96 млн т (+9,3%), кокса — 8,4 млн т (-3,6%), нефти и нефтепродуктов — 175,2 млн т (+0,2%), руды железной и марганцевой — 82,4 млн т (-0,2%), черных металлов — 53,5 млн т (+1,2%), лома черных металлов — 11,5 млн т (+4,1%), хим- и минудобрений — 42,5 млн т (+7,9%), цемента — 21,2 млн т (-0,7%), лесных грузов — 33,4 млн т (+3,8%), зерна — 14,6 млн т (+12,3%), стройгрузов — 101,9 млн т (-8,3%), руды цветной и серного сырья — 15,3 млн т (-4,9%), химикатов и соды — 19,3 млн т (+2,1%), промсырья и формовочных материалов — 27,4 млн т (+5,6%).

Грузооборот с начала года составил 1845,9 млрд тарифных ткм (+6,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2353,7 млрд ткм (+6,3%). Скорость доставки выросла на 2% — до 391 км/сутки.

В сентябре погрузка на сети "РЖД" составила 103,8 млн т (+1,8% к сентябрю 2016 г.). Грузооборот возрос на 4,2% — до 203,3 млрд тарифных ткм, а грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — на 4,2% — до 258,8 млрд ткм.

К ТЕМЕ:

В "РЖД" представили прогноз роста погрузки в 2025 г.

ОАО "РЖД" прогнозирует рост погрузки в 2025 г. на 18,7% — до 1488,4 млн т при базовом сценарии развития. Оптимистичный сценарий предусматривает рост погрузки на 30,4% — до 1635,4 млн т. Такие данные содержатся в презентации компании, представленной на Российской энергетической неделе.

Из презентации следует, что в 2018 г. объемы погрузки возрастут на 1,8% — до 1253,7 млн т при базовом сценарии развития. Оптимистичный сценарий предусматривает рост погрузки на 3% — до 1291,3 млн т.

По итогам 2017 г. "РЖД" прогнозируют увеличение показателя погрузки на 2,6% — до 1 млрд 253,7 млн т, сообщает *ТАСС*.

"Укрзализныця" отчиталась о построенных в 2017 г. на ее предприятиях полувагонах

За январь—сентябрь 2017 г. ПАО "Укрзализныця" на собственных производственных мощностях построило 1,477 тыс. полувагонов. В частности, вагоностроители Дарницкого вагоноремонтного завода изготовили 547 полувагонов, "Панютинского ВРЗ" — 742, "Стрыйского ВРЗ" — 188 ед. Также филиалом "Панютинский ВРЗ" для собственных нужд построено 2 окатышевоза и филиалом "Центр транспортного сервиса "Лиски" приобретено 48 фитинговых платформ, сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

Также в компании напоминают, что с целью удовлетворения потребностей экономики страны в перевозках грузов ж/д транспортом, филиалом "Дарницкий вагоноремонтный завод" через электронную систему ProZorro проводятся тендерные процедуры

по приобретению 2,5 тыс. грузовых полувагонов на общую сумму 2,5 млрд грн. без НДС, с поставкой в 4 квартале 2017 г. и 1 квартале 2018 г.

Кроме того, продолжается подготовка к получению кредита ЕБРР на $150 млн для закупки ориентировочно 6—7 тыс. полувагонов с поставкой в 2018 г. (тендерные процедуры будет контролировать ЕБРР).

В целом за счет привлеченных кредитных средств в рамках кредитного соглашения, которое будет заключено с ЕБРР, планируется приобрести ориентировочно 6000—7000 ед. полувагонов с поставкой их в 2018 г.

"Укрзализныця" закупила "чешские" запчасти, которые производят в России

26.09.2017 г. Центр обеспечения производства (ЦОП — филиал ПАО "Укрзализныця") по результатам тендеров заключил ряд соглашений с ООО "Омега Алькор" на поставку запчастей к тепловозам на 15,35 млн грн. Об этом сообщают *Наші гроші* со ссылкой на систему ProZorro.

ООО "Омега Алькор" указало, что будет поставлять продукцию российского ООО "Каменский завод транспортного машиностроения" и чешского ООО "Хай кволити индастриз" (High quality industries s.r.o.) из города Карловы Вары.

По информации журналистов, "Омега Алькор" зарегистрирована по адресу ул. Тверская, 6, то есть напротив центрального офиса "Укрзализныци". Среди учредителей оказались люди, связанные с ныне ликвидированными луганскими предприятиями. Заказанные тепловизоры для "Укрзализныци" повезут с "Луганского электромашиностроительного завода", который в 2014 г. уехал в Ростовскую обл. России. Для маскировки поставки продукции российского производства в соглашении появилось название чешского производителя из Карловых Вар, которому "Луганский электромашиностроительный завод" предоставил право использовать собственную техническую документацию, сообщает портал *u-news.com.ua.*

Примечание. *Еще в октябре 2014 г. было известно, что ЛЭМЗ перенес свое производство из оккупированного Луганска в г. Каменск-Шахтинский Ростовской области (Россия). Формально ООО "Луганский электромашиностроительный завод" сохраняет регистрацию в оккупированном Луганске.*

С момента основания "Омега Алькор" уже выиграла железнодорожные подряды на 51,71 млн грн. Единственным конкурентом на этих тендерах было ООО "Смецмашсервис", которое предлагало аналогичный пакет документов на продукцию как и "Омега Алькор". "Смецмашсервис" прописано в Харькове, учредителем и директором указан Д. Романов из Луганска, сообщает УНИАН.

Тендерная прокладка "Максмед" получила очередной подряд "Укрзализныци"

3.10.2017 г. ЦОП по результатам тендера заказал ООО "Максмед Интернешнл" метизов на 243,85 млн грн. Об этом сообщают *Наші гроші* со ссылкой на данные в системе ProZorro.

Согласно условиям тендера, в т.г. компания поставит 5073 т крепежных изделий 2017 г. изготовления. При этом цены на поставляемый товар выросли на 9—21% по сравнению с декабрем 2016 г., когда ЦОП дополнительным соглашением снизил цены прошлогоднего договора с тем же "Максмед Интернешнл". Т.о., больше чем на 21% подорожали двухвитковые шайбы — с 49,618 тыс. грн./т до 60,193 тыс. грн./т с НДС. Одновитковые шайбы, болты клеммные и закладные выросли в цене на 13—14%, а стыковые болты — на 9%.

В июне 2015 г. железнодорожники покупали эти метизы у ООО "Инкомм" на 4—13% дороже нынешних цен "Максмед Интернешнл". По той закупке НАБУ возбудило уголовное производство и сейчас на скамье подсудимых находится тогдашний глава "Укрзализнычпостача" и еще несколько менеджеров железной дороги и поставщика, сообщает *БизнесЦензор*.

На Донецкой ж/д стартовало обновление моторвагонного подвижного состава

Также в 2018 г. будут запущены новые пригородные направления. Об этом сообщил директор регионального филиала ПАО "Укрзализныця" "Донецкая железная дорога" С. Бугаев. Программа предусматривает техническое и внешнее улучшение состояния электро- и дизель-поездов. В т.ч. замену изношенных колесных пар и внутреннего покрытия салонов, внешнее и внутреннее окрашивание вагонов. В настоящее время уже обновлено 4 электропоезда (27 вагонов, которые уже вышли на рельсы). "После освобождения от оккупации отдельных территорий Донецкой и Луганской областей нам вернулась практически руина. Чтобы было понятно: из 144 вагонов 39 мы вынуждены были снять с эксплуатации. Поэтому электропоезда начали работать в 4-вагонном составе", — рассказал С. Бугаев агентству *УНИАН.* По его словам все новые поезда ДЖД оказались на оккупированных территориях. "Не говоря уже о двух основных ремонтных базах — моторвагонное депо для электропоездов "Ясиноватая" и для дизелей — "Иловайск".

В настоящее время, из-за дефицита свободного подвижного состава пригородные поезда курсируют по кольцевому графику. Это замедляет движение для большого количества людей. На участке Волноваха—Мариуполь перевозится в среднем 19,6 тыс. пассажиров в месяц, а по маршруту Волноваха—Камыш-Заря — около 4,2 тыс. лиц.

В следующем году анонсируется ввод в эксплуатацию еще 2 дизель-поездов на маршруте Волноваха—Камыш-Заря и 2 электропоездов на участке Волноваха—Мариуполь.

"Укрзализныця" до конца года вернет в строй 3 электровоза производства Siemens

До конца т.г. Юго-Западная ж/д планирует вернуть в эксплуатацию 3 электровоза ДС3, изготовленных Днепропетровским электровозостроительным заводом (ГП "НПК "Электровозостроение") совместно с немецкой компанией Siemens.

По данным "Укрзализныци", в начале 2016 г. в рабочем состоянии было только 2 электровоза ДС3. В течение 2016 г. специалисты ДП "Сименс Украина" (дочернее предприятие Siemens) обследовали локомотивы и составили перечень единиц, подлежа-



щих восстановлению. В течение 2016—2017 гг. специалисты "Укрзализныци" и ДП "Сименс Украина" выполнили работы по ремонту тяговых электрических машин, линейного оборудования, электрической аппаратуры и муфт соединения тяговой передачи на 5 электровозах. В результате, рабочий парк электровозов ДС3 увеличился до 7 ед.

Siemens-Alstom может поглотить Bombardier и испанского производителя ж/д составов

В состав объединенной ж/д компании Siemens-Alstom могут также войти канадская корпорация Bombardier и испанский производитель ж/д составов, сообщает *Reuters* со ссылкой на заявление министра финансов Франции Б. Ле Мейр.

Консолидация в отрасли ж/д машиностроения резко ускорилась после слияния китайских CNR и CSR в крупнейшую в мире железнодорожную машиностроительную корпорацию CRRC в 2014 г. С тех пор Alstom продала свой энергетический бизнес GE, выкупив при этом активы GE в сфере разработки систем управления движением, японская Hitachi купила итальянские Ansaldo STS и Breda, Vossloh продал локомотивный бизнес в Испании швейцарской Stadler.

Справка. *Bombardier был готов объединить ж/д бизнес с Siemens, однако переговоры не прошли финальную стадию. После этого Siemens и Alstom объявили о достигнутых договоренностях по слиянию, сообщает* ТАСС.

Россия готовится пустить пассажирские поезда в обход Украины

Россия собирается пустить пассажирские поезда в обход Украины по участку железной дороги Журавка—Миллерово с 15.11.2017 г. В связи с этим изменится маршрут следования некоторых пассажирских поездов из Москвы и из С.-Петербурга. Об этом сообщает *ТАСС* со ссылкой на пресс-службу Юго-Восточной ж/д (филиал "РЖД").

"В связи с вводом в эксплуатацию участка Журавка—Сохрановка—Боченково с 15.11.2017 г. изменится маршрут следования пассажирских поездов из Москвы в Кисловодск, Анапу, Назрань, Адлер, Новороссийск, из С.-Петербурга в Адлер, а также в обратном направлении. Это первая часть пассажирских поездов, которые впервые пойдут по новому участку, не заходя на территорию Украины, до этого были пущены только грузовые поезда", — отметили в пресс-службе.

Примечание. *Ранее открыть движение пассажирских поездов на линии планировалось к концу осени 2017 г.*

Новая ж/д протяженностью 137 км проходит по территории Воронежской и Ростовской областей. Предполагается, что максимальная скорость движения пассажирских поездов будет составлять 140 км/ч с перспективой увеличения до 160 км/ч, для грузовых — до 90 км/ч.

"Укрзализныця" запускает поезда по новым маршрутам

По сообщению пресс-службы "Укрзализныци", компания готовит к запуску пассажирские поезда по таким направлениям, как Ивано-Франковск—Константиновка, Одесса—Лисичанск, Одесса—Харьков, Чернигов—Ивано-Франковск, Одесса—Рахов, Ужгород—Лисичанск. Как сообщил и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцов, все эти поезда будут запущены в т.г.

Также планируется запустить до конца года международный поезд Киев—Вена, а до середины 2018 г. — поезд Одесса—Перемышль.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Таллинне определили ключевые приоритеты для создания цифрового сообщества Украина—ЕС

5.10.2017 г. в Таллинне завершилась II Министерская встреча по цифровой экономике стран ЕС и стран Восточного партнерства с участием Первого вице-премьер-министра, министра экономического развития и торговли Украины Степана Кубива, вице-президента Еврокомиссии и еврокомиссара по Единому цифровому рынку Андруса Ансипа, министров, представителей международных и правительственных организаций.

В своем выступлении С. Кубив подтвердил приоритетность цифровизации Украины. "Цифровая экономика была и остается приоритетом для Украины. Это движущая сила экономического роста и повышения конкурентоспособности. Поэтому Украина заинтересована в углублении и расширении сотрудничества с ЕС в цифровой сфере и максимальном использовании возможностей Соглашения об ассоциации с Евросоюзом", — отметил он.

По словам С. Кубива, наиболее важными направлениями сотрудничества в цифровой сфере для Украины являются развитие широкополосного доступа в Интернет и технологий 4G и 5G, кибербезопасность, развитие инноваций и развитие инновационной экосистемы, электронная идентификация, электронное управление и развитие электронной торговли.

"Мы работаем над преодолением цифрового разрыва. Для этого совершенствуем украинское законодательство и проводим его гармонизацию с законодательством ЕС. Также работаем над развитием цифровой инфраструктуры; уже в следующем году ожидаем запуска мобильной связи поколения 4G. Продолжается работа над созданием Цифровой повестки дня для Украины, развиваем цифровые услуги и продукты", — сообщил С. Кубив.

Он добавил, что Украина заинтересована в усилении двустороннего цифрового диалога с ЕС и рассматривает его как логическое продолжение Соглашения о свободной торговле.

По результатам встречи стороны приняли совместную Декларацию, в которой определили 6 ключевых направлений совместной работы в цифровой сфере и детализировали планы по реализации приоритетных действий до 2020 г.

Справка. *Цифровое общество — инициатива ЕС по единому цифровому пространству для стран-членов ЕС.*

26.07.2017 г. ЕС предложил Украине присоединиться к этой инициативе, чтобы воспользоваться преимуществами Единого цифрового рынка за пределами ЕС и реализовать свой потенциал в цифровой экономике, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Итоги Международного экономического форума

В первой декаде октября в Киеве прошел Международный экономический форум (КМЕФ), в котором приняли участие всемирно известные экономисты, международные и украинские бизнесмены, представители крупнейших финансовых организаций, политики и представители власти. Участие в форуме также принял Премьер-министр Украины Владимир Гройсман.

Форум, который проходил в Киеве уже 4-й раз, стал постоянно действующей коммуникационной площадкой для налаживания связей между иностранными инвесторами, украинским бизнесом и представителями власти, а также инструментом улучшения международной репутации нашей страны. Для участия в КМЕФ в Киев приезжают потенциальные инвесторы. Многие предприниматели находят во время КМЕФ партнеров, клиентов, новые контакты для развития бизнеса. В частности, в т.г. форум посетили делегации бизнесменов из арабских стран, Италии, Финляндии, Польши, стран Балтии и др.

В ходе мероприятия ведущие экономисты определили глобальные тренды — от изменения климата до перехода стран-лидеров к протекционизму ради защиты собственных экономик. В т.ч. было отмечено, что быстрая цифровизация создала невиданную до сих пор экономическую систему. Корпорации, которые не существовали еще 20 лет назад, сегодня генерируют прибыль больше, чем отдельные страны. Появился даже термин GAFAnomics (Google+Apple+Facebook+Amazon). В современном мире рост ВВП стран напрямую зависит от внедрения инноваций.

Эксперты КМЕФ дали рекомендации украинской власти и бизнесу о том, как в новых условиях можно улучшить их позиции на мировом рынке.

Нужно отметить, что КМЕФ уже несколько лет является платформой для формирования стратегии и влияния на реальную экономику; способствует появлению в Украине инструментов экономического развития. В частности, в предыдущие годы на КМЕФ поднималась тема необходимости экспортно-кредитного агентства, и ВР одобрила эту инициативу. Кроме того, участники форума постоянно подчеркивали важность целенаправленной государственной политики по поддержке промышленности — и КМУ создал Национальный комитет промышленного развития. Также в рамках КМЕФ активно обсуждались преимущества создания индустриальных парков, и парламент принял соответствующие законы, а в различных регионах Украины уже проектируются и открываются такие парки.

Примечание. *Среди спикеров КМЕФ-2017 были лауреат Нобелевской премии мира Раджендра Пачаури, управляющий директор ЕБРР в странах Восточной Европы и Кавказа Франсис Малиж, вице-президент ЕИБ Вазил Худак, всемирно известные экономисты Грэм Макстон, Гарри Джейкобс и Эрик Райнерт, директор McKinsey Global Institute Джонатан Вотцел, гендиректор Израильской ассоциации индустрии передовых технологий Карин Майер Рубинштейн, соучредитель Института изучения современного Китая Джонатан Голслаг, президент Ежегодного инвестиционного форума в Дубае Давуд Аль Шезави, вице-президент Gartner Зеви Майкл, известный эксперт по кибербезопасности Рэй Реддингтон, директор ЕБРР в Украине Шевка Аджунер, посол ЕС в Украине Хюг Мингарелли, топ-менеджеры ведущих международных и украинских компаний, руководители инвестиционных организаций Эндрю Романс, Илья Лаурс, Мануэль Адамини, Эрик Найман.*

Украине напомнили об отставании в имплементации Соглашения об ассоциации с ЕС

Глава представительства Евросоюза в Украине Хьюг Мингарелли констатировал, что Украина отстает в имплементации некоторых компонентов Соглашения об ассоциации Украины и ЕС в вопросе гармонизации законодательства, стандартов и норм.

"Несмотря на то, что мы начали внедрять это соглашение 20 месяцев назад, мы опаздываем по очень важным компонентам внедрения этого соглашения... Мы должны сконцентрировать наше внимание в вопросе внедрения нашего соглашения на регуляторной конвергенции. И мы делаем все для того, чтобы обеспечить гармонизацию украинского законодательства, норм и стандартов с европейскими", — сказал Х. Мингарелли, выступая на Киевском экономическом форуме 6.10.2017 г.

Он уточнил, что украинский парламент и правительство должны играть ключевую роль в вопросе имплементации.

Дипломат также подчеркнул, что именно полная имплементация Соглашения об ассоциации должна стоять на повестке дня, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Если мы обеспечим, что в течение следующих месяцев Украина примет наши законы, нормы и стандарты, то тогда украинская экономика станет очень быстро частью единого рынка ЕС, что будет означать, что украинские компании смогут экспортировать в страны ЕС без преград. Именно над этим мы должны работать”, — заключил Х. Мингарелли.

В Киеве завершилось VII заседание Украинско-американского совета по торговле и инвестициям

3.10.2017 г. в Киеве прошло VII заседание Украинско-американского совета по торговле и инвестициям, в котором приняли участие Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив, помощник Торгового представителя США в Европе и на Ближнем востоке Л.Д. Маллэни, а также представители бизнеса США.

В ходе заседания отдельное внимание его участниками в т.ч. было уделено вопросам расширения экспорта и торговли между Украиной и США, улучшению инвестиционного и бизнес-климата в Украине, реформам в сфере интеллектуальной собственности, налоговой и таможенной реформам, дерегуляции и созданию лучших регуляторных практик в Украине.

Как отметила замминистра экономического развития и торговли-торговый представитель Украины Н. Микольская, планируется создание рабочей группы для определения секторов увеличения торговли и проведения секторальных торговых миссий для украинского и американского бизнеса в 2018 г.

Справка. *Украинско-американский совет по торговле и инвестициям является основным механизмом сотрудничества Украины и США для усиления и расширения торговых и экономических отношений. Совет создан в соответствии с Соглашением о сотрудничестве в сфере торговли и инвестиций (ТИСА) в 2008 г. после вступления Украины во Всемирную торговую организацию (ВТО) и во исполнение условий Соглашения.*

П. Порошенко провел переговоры с General Electric об обновлении парка локомотивов "Укрзализныци"

Президент Украины Петр Порошенко и исполнительный директор General Electric Transportation Джейми Миллер провели 3.10.2017 г. переговоры в Киеве об участии американской компании в модернизации подвижного состава ПАО "Укрзализныця".

"Во время встречи обсуждались перспективы участия американской стороны в модернизации ПАО "Укрзализныця", в частности в обновлении парка локомотивов украинского предприятия", — сообщили в пресс-службе главы государства.

Чуть позже, 4.10.2017 г., Д. Миллер провела встречу с Премьер-министром Украины Владимиром Гройсманом, а также переговоры с и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Евгением Кравцовым.

Украинская сторона заверила, что правительство Украины и ПАО "Укрзализныця" нацелены на поддержку долгосрочного сотрудничества с компанией General Electric по проекту обновления украинского парка грузовых магистральных тепловозов.

В ноябре 2017 г. ПАО "Укрзализныця" при содействии и поддержке правительства Украины планирует подписать рамочное соглашение о сотрудничестве с мировым гигантом General Electric Transportation (входит в транснациональную корпорацию General Electric).

По словам Е. Кравцова, с американскими партнерами достигнута договоренность о создании рабочей группы для ускорения процесса подготовки рамочного соглашения.

"Надеемся в кратчайшие сроки подготовить документы, в рамках которых будут заключаться операционные контракты. Мы уже продемонстрировали специалистам General Electric наши производственные базы, которые могли стать потенциальными площадками для развертывания производства американской компанией. Кроме того, "Укрзализныця" получила от



американской стороны подтверждение заинтересованности в финансировании проекта со стороны мощных финансовых организаций", — сообщил Е. Кравцов по результатам встречи.

"Мы договорились, что локализация производства составит не менее 40%, а это значит, что наши предприятия получат заказы, а работники — работу и достойную зарплату. Сотрудничество с General Electric будет иметь стратегический характер, а значит, нести новые рабочие места, новые технологии и новые рыночные горизонты для наших железнодорожников. Поэтому сейчас стоит задача максимально быстро перейти к подписанию соглашений, чтобы мы могли уже в следующем году обеспечить модернизацию подвижного состава "Укрзализныци" и развитие предприятий, которые будут включены в процесс", — сообщил на своей странице в Twitter В. Гройсман.

Справка. *General Electric Transportation входит в транснациональную корпорацию General Electric.*

В августе т.г. в "Укрзализныце" сообщили, что в ближайшие 5 лет планируют получить 270 модернизированных и новых локомотивов. Часть парка тягового подвижного состава намерены обновить в сотрудничестве с General Electric.

В начале августа "Укрзализныця" подписала с General Electric письмо о намерениях совместно модернизировать и строить локомотивы. В подписанном документе речь также идет о сервисном обслуживании тепловозов. Заявлялось, что первый контракт для обновления локомотивного парка "Укрзализныци" будет заключен в сентябре 2017 г., однако по всей видимости этого не произошло.

Ранее "Укрзализныця" провела тестирование тепловоза с электропередачей General Electric ТЕ33А. В период с сентября по декабрь 2016 г. он совершил 32 поездки в рамках договора между "Укрзализныцей" и американской компанией. Данная модель локомотива производится в Казахстане на предприятии, которым владеет GE.

В Киеве прошел Украинский торговый финансовый форум "Шелковый путь"

4.10.2017 г. Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив принял участие в международном форуме "Украинский торговый финансовый форум — "Шелковый путь".

В ходе своего выступления он отметил, что Украина имеет существенный транзитный потенциал, большие инвестиционные возможности и будет расширять свое присутствие на международных рынках. "Ключом к новым возможностям развития экономики и торговли Украины является стратегически выгодное расположение на пересечении путей из Азии в Европу и Африку", — сказал С. Кубив.

В своем выступлении Первый вице-премьер-министр в т.ч. затронул тему нечестной игры России на своих логистических преимуществах, которая коснулась движения украинских товаров через ее территорию. По мнению С. Кубива, такие действия наносят вред Украине и другим участникам инициативы "Один пояс — один путь" и фактически уничтожают дух честной и взаимовыгодной торговли, заложенный Китаем и его партнерами в основу философии проекта. При этом он выразил мнение, что "все страны мира вместе должны последовательно противодействовать нелогичным с экономической точки зрения и крайне политизированным действиям России на пути сообщения между странами".

Итак, для формирования дополнительных возможностей для транзитных потоков в рамках китайского проекта "Один пояс — один путь" целесообразна реализация ряда логистических проектов, таких, как строительство портовых терминалов, элеваторов, подвижного состава для транспортировки аграрной продукции, хранилищ холодного хранения, в т.ч. через государственно-частное партнерство, сообщает пресс-служба МЭРТ.

Справка. *Форум Ukraine Trade Finance Forum — Silk Road Trade Finance был организован ЕБРР совместно с Государственным экспортно-импортным банком Украины (АО "Укрэксимбанк") и Ассоциацией "Украинский национальный комитет Международной торговой палаты" (ICC Ukraine). Форум сосредоточен на создании и укреплении торговых связей между Украиной, Азией и Ближним Востоком.*

В мероприятии приняли участие Франсис Малиж, управляющий директор ЕБРР в странах Восточной Европы и Кавказа; Владимир Щелкунов, президент ICC Ukraine, представители бизнеса и финансовых учреждений.

Во время мероприятия среди прочего состоялись ознакомления с международными банковскими практиками в части эффективного использования инструментов торгового финансирования.

Украина и Катар готовы к активизации сотрудничества

4.10.2017 г. министр иностранных дел Украины Павел Климкин посетил с рабочим визитом Катар, где провел ряд встреч, в т.ч. с премьер-министром, министром внутренних дел шейхом Абдуллой бин Насером Аль Тани, министром иностранных дел шейхом Мохаммедом бин Абдулрахман Аль Тани и Государственным министром иностранных дел Катара Султаном Аль-Мрейхи.

В ходе переговоров был подчеркнут обоюдный интерес к активизации торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

Во время пребывания в г. Доха П. Климкин встретился также с членом правящей семьи Катара, Председателем Совета директоров катарской строительно-девелоперской компании "Аамаль", заместителем главы Правления "Фейсал Холдинга" шейхом Мухаммедом бин Фейсалом бин Касем Аль Тани, с которым были обсуждены перспективы привлечения катарского частного капитала для инвестирования в Украине, сообщает пресс-служба МИД.

ВР ратифицировала соглашение с Турцией о международных комбинированных перевозках

ВР ратифицировала соглашение между КМУ и правительством Турции о международных комбинированных перевозках. За соответствующий законопроект № 0154 4.10.2017 г. проголосовали 229 депутатов.

Согласно проекту закона, соглашение о международных комбинированных перевозках, подписанное правительствами двух стран 4.11.2016 г. в Стамбуле, усовершенствует нормативно-правовые базы украинско-турецких отношений в транспортной отрасли и улучшает условия осуществления грузовых перевозок между Украиной и Турцией.

Как отмечается в пояснительных документах к законопроекту, соглашение обеспечит надежный международно-правовой механизм реализации и активизации процесса двусторонних межгосударственных связей между Украиной и Турцией, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Состоялось очередное заседание Украинско-итальянской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок

4.10—5.10.2017 г. в Киеве (Украина) состоялось очередное заседание Украинско-итальянской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

В ходе переговоров большое внимание было уделено пассажирским перевозкам.

Стороны уточнили перечень действующих маршрутов регулярного автобусного сообщения между Украиной и Италией. Кроме того, с целью налаживания отношений между украинским и итальянским перевозчиками в вопросах возможного увеличения количества новых автобусных маршрутов между обеими странами и улучшения контактов между перевозчиками, стороны взяли на себя обязательства по привлечению к этому профильных автомобильных ассоциаций.

Также стороны договорились, что при осуществлении перевозок пассажиров по регулярным автобусным маршрутам между обеими странами, если один из перевозчиков отказался от дальнейшего сотрудничества, другой перевозчик может продолжать выполнение таких перевозок не более 6 месяцев. В течение данного времени этот перевозчик должен обеспечить заключение нового договора с другим перевозчиком и обеспечить в дальнейшем совместное выполнение перевозок. Если за указанный период не было найдено паритетного партнера, перевозчик лишается права на обслуживание данного маршрута.

Стороны подтвердили факт открытости рынков в части осуществления пассажирских автомобильных перевозок между Украиной и Италией.

Важным результатом работы Комиссии стали договоренности по ряду процедур, которые будут ускорять процессы, связанные с функционированием международных пассажирских автобусных линий.

Также стороны договорились, что на 2017 г. украинские перевозчики дополнительно получают следующее количество разрешений:

— 600 универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-3", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача;

— 400 универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-3", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача "для железнодорожного транспорта с обязательным съездом с поезда и постановкой на поезд на итальянской территории для украинского автомобиля, который сопровождается документацией, подтверждающей полный железнодорожный маршрут".

По результатам переговоров стороны установили предварительную квоту разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок на 2018 г. с правом обращения о дополнительных разрешениях в следующем количестве:

— 6 тыс. универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-3", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача;

— 7,5 тыс. универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-5", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача;

— 1 тыс. универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-6", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача;

— 2,5 тыс. универсальных разрешений "для украинских прицепов и полуприцепов, перемещаемых морским путем, которые будут перевозиться по итальянской территории итальянскими тягачами" или "для итальянских прицепов и полуприцепов, перемещаемых морским путем, которые будут перевозиться по украинской территории украинскими тягачами";

— 1 тыс. универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-3", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача "для ж/д транспорта с обязательным съездом с поезда и постановкой на поезд на итальянской территории для украинского автомобиля, который сопровождается документацией, подтверждающей полный ж/д маршрут" или "для ж/д транспорта с обязательным съездом с поезда и постановкой на поезд на украинской территории для итальянского автомобиля, который сопровождается документацией, подтверждающей полный ж/д маршрут";

— 1 тыс. универсальных разрешений "для экологически чистых автомобилей минимум Евро-5", которые сопровождаются сертификатом типа ЕКМТ для загрязняющих выбросов тягача "для железнодорожного транспорта с обязательным съездом с поезда и постановкой на поезд на итальянской территории для украинского автомобиля, сопровождающегося документацией, подтверждающей полный ж/д маршрут, расстояние которого должно составлять не менее 300 км в прямом и не менее 300 км в обратном направлении" или "для железнодорожного транспорта с обязательным съездом с поезда и постановкой поезда на украинской территории для итальянского автомобиля, который сопровождается документацией, подтверждающей полный ж/д маршрут, расстояние которого должно составлять не менее 300 км в прямом и не менее 300 км в обратном направлении.

Т.о., по сравнению с квотой разрешений на 2017 г. предыдущая квота на 2018 г. увеличена на:



— 1 тыс. разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок;

— 1 тыс. разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок с использованием железнодорожного транспорта (для комбинированных перевозок).

Принимая во внимание перспективы открытия сервиса по транспортировке прицепов/полуприцепов, поставленных на ж/д транспорт из Червинняно дел Фриули (Удине) с помощью важных ж/д направлений, особенно Новара и Бари, в качестве эксперимента выделяется следующее количество разрешений:

— 3 тыс. универсальных разрешений, действительных для украинских автопоездов минимум Евро-3 на отрезке от границы между Италией и Словенией до Червинняно дел Фриули для постановки на поезд или съезда с поезда только прицепов или полуприцепов для перевозки ж/д транспортом на расстояние не менее 200 км в прямом и не менее 200 км в обратном направлении.

Украинская сторона проинформировала, что на сегодняшний день осуществляется работа по созданию системы электронной выдачи и учета разрешений. Что итальянская сторона сочла приемлемым решением, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Состоялось заседание Украинско-бельгийской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок

27.09—28.09.2017 г. в Брюсселе (Бельгия) состоялось очередное заседание Украинско-бельгийской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

Стороны обменялись информацией о состоянии и структуре торговли между обеими странами. Обе делегации согласились, что отмечен рост объемов торговли в 1 полугодии 2017 г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Стороны договорились, что на 2017 г. украинские перевозчики дополнительно получат 4 тыс. универсальных разрешений (+28% к начальной квоте 2017 г.).

Также стороны договорились о предварительной квоте разрешений на 2018 г. в размере 18 тыс. разрешений (что на 4 тыс. разрешений больше, чем предыдущая квота на 2017 г.), а в случае использования всей квоты разрешений украинскими перевозчиками, по запросу Мининфраструктуры Украины к бельгийской стороне, им еще дополнительно будет выделено 500 универсальных разрешений. Кроме того, обе стороны договорились, что в случае обращения одной из сторон о получении дополнительного количества разрешений, другая сторона рассмотрит вопрос об их дополнительном выделении.

Кроме того, бельгийская делегация указала на действующие нормы, согласно которым перевозки грузов в/из третьих стран возможны лишь посредством следования транзитом через страну регистрации транспортного средства, и отметила, что осуществлять перевозки в страны-соседи Бельгии (Нидерланды, Великобританию, Францию, Германию и Люксембург) невозможно. Учитывая необходимость усиления контроля за использованием разрешений, украинская сторона обратилась с просьбой к бельгийской стороне выразить свою позицию относительно возможности нанесения дополнительной информации на бланк разрешения (QR-код, штрих-код и т.д.).

Бельгийская сторона положительно отнеслась к предложению украинской стороны, однако свое решение о нанесении дополнительной информации на разрешение сможет озвучить только после презентации Украиной данной системы, сообщила пресс-служба Мининфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Порядок создания и деятельности Рабочего органа, координирующего действия Договаривающихся Сторон Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ

Указ от 2.10.2017 г. № 302/2017

"Об утверждении Протокола об утверждении Порядка создания и деятельности Рабочего органа, координирующего действия Договаривающихся Сторон Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ от 20 июля 2002 г."

Утвержден Протокол об утверждении Порядка создания и деятельности Рабочего органа, координирующего действия Договаривающихся Сторон Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ от 20.07.2002 г., совершенный 27.03.2017 г. в г. Киев.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Утверждены изменения в бюджет Фонда общеобязательного государственного социального страхования на случай безработицы на 2017 г.

Постановление от 27.09.2017 г. № 731

"О внесении изменений в бюджет Фонда общеобязательного государственного социального страхования на случай безработицы на 2017 год"

Внесены изменения в бюджет Фонда общеобязательного государственного социального страхования на случай безработицы на 2017 г., утвержденный постановлением КМУ от 1.03.2017 г. № 102, согласно которым увеличены расходы по некоторым статьям. В частности, статья "Компенсация единого взноса работодателям" увеличена с 87579,5 тыс. грн. до 109031,1 тыс. грн.; статья "Осуществление мероприятий в соответствии со статьей 241 Закона Украины "О занятости населения" увеличена с 29767,3 тыс. грн. до 41955,5 тыс. грн.

Примечание. *Внесенные изменения будут способствовать трудоустройству безработных из числа внутренне перемещенных лиц путем выплаты компенсации работодателям на оплату труда.*

Принятие указанного акта обусловлено результатами выполнения бюджета Фонда в течение января—мая 2017 г. и повышением вдвое с 1.01.2017 г. минимальной зарплаты, спроса работодателей на получение от Службы занятости компенсации единого социального взноса и расходов на оплату труда внутренне перемещенных лиц.

Положение об организации оповещения об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций

Постановление от 27.09.2017 г. № 733

"Об утверждении Положения об организации оповещения об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций и связи в сфере гражданской защиты"

Утверждено Положение об организации оповещения об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций и связи в сфере гражданской защиты.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 15.02.1999 г. № 192 "Об утверждении Положения об организации оповещения и связи в чрезвычайных ситуациях".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в системе управления дорожного хозяйства и в системе финансирования отрасли

Постановление от 27.09.2017 г. № 738

"О внесении изменения в пункт 1 приложения 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 18 апреля 2012 г. № 606"

Вступит в силу 1.01.2018 г.

Внесено изменение в п. 1 приложения 1 к постановлению КМУ от 18.04.2012 г. № 606 "Об утверждении рекомендательных перечней структурных подразделений областной, Киевской и Севастопольской городской, районной, районной в гг. Киеве и Севастополе государственных администраций", согласно которому рекомендательный перечень структурных подразделений госадминистраций дополнен структурным подразделением инфраструктуры, развития и содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Примечание. *Внесенное изменение позволит создать в каждой области двухуровневую систему управления автодорогами общего пользования:*

— первый уровень — ОГА, на соответствующее структурное подразделение которой (например, сектор автомобильных дорог в Управлении транспорта) будут возложены функции главного распорядителя средств;

— второй уровень — получатель средств и заказчик работ на автомобильных дорогах местного значения.

Утвержден проект "Реконструкция причала № 7 (инв. № 061510) Одесского морского порта"

Распоряжение от 27.09.2017 г. № 688-р

"Об утверждении проекта "Реконструкция причала № 7 (инв. № 061510) Одесского морского порта"

Утвержден проект "Реконструкция причала № 7 (инв. № 061510) Одесского морского порта" общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 13.06.2016 г. 1066074,196 тыс. грн.

В частности, согласно технико-экономическим показателям проекта предусматриваются:

— реконструкция 386,51 м причала;
— проектная глубина у причала — 13,5 м;
— общая площадь участка дноуглубления — 92,5 тыс. кв. м;
— пропускная способность — 1,99 млн т.



Одобрен проект Соглашения с Молдовой о совместном контроле в пунктах пропуска

Распоряжение от 4.10.2017 г. № 695-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова о совместном контроле лиц, транспортных средств, товаров и предметов в совместных пунктах пропуска через украинско-молдавскую государственную границу"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Республики Молдова о совместном контроле лиц, транспортных средств, товаров и предметов в совместных пунктах пропуска через украинско-молдавскую государственную границу.

Подписать указанное Соглашение уполномочен председатель Госпогранслужбы Цигикал П.А.

Изменения в плане приоритетных действий правительства на 2017 г.

Распоряжение от 4.10.2017 г. № 700-р

"О внесении изменений в раздел I плана приоритетных действий Правительства на 2017 год"

Внесены изменения в раздел I плана приоритетных действий правительства на 2017 г., утвержденный распоряжением КМУ от 3.04.2017 г. № 275 "Об утверждении среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 года и плана приоритетных действий правительства на 2017 год", которыми предусматривается разработка и представление КМУ проекта Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно дерегуляции и либерализации административных услуг в сфере внешнеэкономической деятельности", в результате принятия которого ожидаются упрощение условий ведения бизнеса и отмена барьеров по движению товаров и мирового капитала.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Приказы утратили силу

Приказ от 19.08.2017 г. № 706

"О признании утратившим силу приказа Государственной таможенной службы Украины от 22 ноября 2001 года № 763"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.09.2017 г. под № 1100/30968)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ГТСУ от 22.11.2001 г. № 763 "Об утверждении Порядка декларирования валютных ценностей, ценностей, предметов, перемещаемых через таможенную границу Украины гражданами, и оформления таможенной декларации и о внесении изменений в приказ Гостаможслужбы Украины от 8.10.1999 г. № 645".

Приказ от 21.08.2017 г. № 707

"О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 24 января 2011 года № 38"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.09.2017 г. под № 1129/30997)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ГНАУ от 24.01.2011 г. № 38 "Об утверждении Порядка взаимодействия органов государственной налоговой службы и органов Пенсионного фонда Украины во время организации и проведения плановых проверок".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Авиационные правила Украины "Метеорологическое обслуживание гражданской авиации"

Приказ от 9.03.2017 г. № 166

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Метеорологическое обслуживание гражданской авиации"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.09.2017 г. под № 1092/30960)

Вступил в силу 6.10.2017 г.

Утверждены Авиационные правила Украины "Метеорологическое обслуживание гражданской авиации" (далее — Авиационные правила), которые устанавливают требования относительно организации и предоставления метеорологического обслуживания гражданской авиации в Украине.

Авиационными правилами, в частности, предусмотрено, что:

— требования этих Авиационных правил распространяются на физ- и юрлиц независимо от формы собственности, деятельность которых связана с предоставлением или получением метеорологического обслуживания в области гражданской авиации в Украине, кроме субъектов госавиации;

— метеорологическое обслуживание эксплуатантов, членов летных экипажей, органов обслуживания воздушного движения (ОВД), администраций аэропортов и других субъектов авиационной отрасли, деятельность которых связана с планированием, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов, организуют и осуществляют провайдеры метеорологического обслуживания в соответствии с требованиями этих Авиационных правил и других нормативно правовых актов в части метеорологического обслуживания ГА с учетом требований документов международных авиационных организаций и документов Всемирной метеорологической организации (ВМО);

— выполнение полетов ВС ГА или обслуживание воздушного движения ВС ГА без метеорологического обслуживания запрещается;

— метеорологическое обслуживание (обеспечение) полетов воздушных судов на аэродромах совместного использования осуществляется в соответствии с нормативными документами, регламентирующими использование аэродромов Украины, деятельность государственной и гражданской авиации Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Перечень национальных стандартов, соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин

Приказ от 27.09.2017 г. № 1414

"Об утверждении Перечня национальных стандартов, которые идентичны гармонизированным европейским стандартам и соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин"

Утвержден Перечень национальных стандартов, которые идентичны гармонизированным европейским стандартам и соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин, утвержденный постановлением КМУ от 30.01.2013 г. № 62.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 10.11.2016 г. № 1885 "Об утверждении Перечня национальных стандартов, которые идентичны гармонизированным европейским стандартам и соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Расчет средней зарплаты для оплаты дней отпуска и выплаты компенсации за неиспользованный отпуск

Письмо от 6.09.2017 г. № 2339/0/101-17

Относительно учета пособия по временной нетрудоспособности при исчислении средней зарплаты для оплаты дней отпуска и выплаты компенсации за неиспользованные дни отпусков согласно Порядку исчисления средней заработной платы, утвержденному постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100 (далее — Порядок), сообщено, что в соответствии с абз. 3 п. 3 Порядка при исчислении средней зарплаты для оплаты времени отпусков и выплаты компенсации за неиспользованные дни отпуска, кроме выплат, предусмотренных абз. 1 этого пункта, в фактический заработок включаются выплаты за время, в течение которого работнику сохраняется средний заработок (за время предыдущего ежегодного отпуска, выполнения государственных и общественных обязанностей, служебной командировки и т.д.), и пособие по временной нетрудоспособности.

Другого Порядком не предусмотрено.

ГФСУ

НДС при ликвидации основных средств

Письмо от 25.09.2017 г. № 2045/6/99-99-15-03-02-15/ІПК

"О порядке обложения НДС"

В частности, сообщено, что:

— п. 189.9 ст. 189 р. V НКУ определено, что в случае если основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются по самостоятельному решению плательщика налога, такая ликвидация для



целей налогообложения рассматривается как поставка таких основных производственных или непроизводственных средств по обычным ценам, но не ниже балансовой стоимости на момент ликвидации;

— норма п. 189.9 ст. 189 р. V НКУ не распространяется на случаи, когда основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются в связи с их уничтожением или разрушением вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, в других случаях, когда такая ликвидация осуществляется без согласия плательщика налога, в т.ч. в случае хищения основных производственных или непроизводственных средств, что подтверждается в соответствии с законодательством или когда плательщик налога подает контролирующему органу соответствующий документ об уничтожении, разборке или преобразовании основных производственных или непроизводственных средств другим способом, в результате чего они не могут использоваться по первоначальному назначению;

— в случае если в результате ликвидации необоротных активов получаются комплектующие изделия, составные части, компоненты или другие отходы, которые приходуются на материальных счетах с целью их использования в хоздеятельности плательщика, на такие операции не начисляются налоговые обязательства по НДС (п. 189.10 ст. 189 р. V НКУ);

— документами об уничтожении, разрушении, разборке, хищении или преобразовании основных производственных или непроизводственных средств другим способом, в результате чего они не могут использоваться по первоначальному назначению для целей применения плательщиком налога п. 189.9 ст. 189 р. V НКУ при списании необоротных активов (основных средств), в результате их ликвидации (уничтожения, разрушения, разборки, хищения или преобразования) могут быть, но не исключительно:

- сертификат Торгово-промышленной палаты Украины, подтверждающий факт наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора);

- данные (извлечение) из соответствующего реестра о прекращении права собственности на основные средства в случае их полного уничтожения в соответствии с порядком, определенным ст. 349 Гражданского кодекса Украины;

- заявление об уголовном правонарушении, зарегистрированное в едином реестре досудебных расследований в случае хищения основных средств;

— правила определения даты возникновения налоговых обязательств по НДС установлены ст. 187 р. V НКУ.

Налогообложение матпомощи

Письмо от 26.09.2017 г. № 2052/6/99-99-13-02-03-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— в случае если выплата материальной помощи на оздоровление предусмотрена положениями об оплате труда наемных работников (коллективным договором, отраслевым соглашением и т.п.), принятыми согласно нормам трудового законодательства, то такая материальная помощь в целях налогообложения приравнивается к зарплате и включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога в месяце, в котором осуществлено ее фактическое начисление;

— сумма матпомощи на оздоровление является базой начисления единого взноса в месяце, в котором работодатель начисляет сумму отпускных.

Дополнительная проверка электронных таможенных деклараций

Письмо от 26.09.2017 г. № 25703/7/99-99-18-01-01-17
"О предоставлении информации"

С целью реализации требований статей 417 и 418 ТКУ и во исполнение докладной записки Департамента внутреннего аудита от 22.03.2017 г. № 377/99-99-06-04-18 проинформировано, что Департаментом информационных технологий совместно с Департаментом организации таможенного контроля разработана и внедрена дополнительная проверка электронной таможенной декларации (далее — ЭТД) на предмет соответствия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов или номера паспорта и ФИО декларанта, указанных в графе 54 ТД, данным сертификата ЭЦП, которым подписан пакет документов по ЭТД.

Также отмечено о необходимости обязательной проверки подтверждения трудовых отношений между таможенным брокером и агентом по таможенному оформлению в соответствии с требованиями ТКУ.

Отражение переплаты в налоговой декларации по налогу на прибыль

Письмо от 27.09.2017 г. № 2057/6/99-99-12-02-04-15/ІПК

Относительно отражения в налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий за 9 месяцев 2017 г. остатка авансового взноса по налогу на прибыль, не использованного в 2016 г., в частности, сообщено, что:

— сумма начисленных авансовых взносов по налогу на прибыль в соответствии с п. 38 подраздела 4 р. XX НКУ отражалась в полном объеме в строке 16.6 приложения ЗП к налоговой декларации по налогу на прибыль за 2016 г., утвержденной приказом Минфина от 20.10.2015 г. № 897 в редакции приказа Минфина от 8.07.2016 г. № 585 (далее — Декларация), и переносилась в стр. 16 приложения ЗП к Декларации;

— если такая сумма начисленных авансовых взносов превышала сумму начисленного налога на прибыль предприятий за 2016 г. (стр. 06 + стр. 08 + стр. 10 + стр. 12 + стр. 15 Декларации), то в стр. 17 "Налог на прибыль за отчетный (налоговый) период" Декларации в полном соответствии с указанной в строке формулой "строка 06 + строка 08 + строка 10 + строка 12 + строка 15 - строка 16 ЗП" отражалось отрицательное значение налога на прибыль, свидетельствовавшее о наличии переплаты, сложившейся за счет начисленных в 2016 г. авансовых взносов;

— если плательщик налога допустил ошибку при составлении Декларации, то он имеет право воспользоваться ст. 50 НКУ, в соответствии с п. 50.1 которой в случае если в будущих налоговых периодах (с учетом сроков давности, определенных ст. 102 НКУ) налогоплательщик самостоятельно (в т.ч. по результатам электронной проверки) выявляет ошибки, содержащиеся в ранее поданной им налоговой декларации (кроме ограничений, определенных этой статьей), он обязан направить уточняющий расчет к такой налоговой декларации по форме действующей на время представления уточняющего расчета;

— налогоплательщик имеет право не подавать такой расчет, если соответствующие уточненные показатели указываются им в составе налоговой декларации за любой следующий налоговый период, в течение которого такие ошибки были самостоятельно (в т.ч. по результатам электронной проверки) обнаружены.

Расходы работодателя на обязательный предварительный (при поступлении на работу) профилактический осмотр не включаются в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика-работника

Письмо от 27.09.2017 г. № 2056/6/99-99-13-02-03-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— пп. 165.1.19 п. 165.1 ст. 165 НКУ предусмотрено, что в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются средства или стоимость имущества (услуг), предоставляемых как помощь на лечение и медицинское обслуживание плательщика налога или члена семьи физлица первой степени родства, ребенка, находящегося под опекой или попечительством плательщика налога, при условии документального подтверждения расходов, связанных с предоставлением указанной помощи (в случае предоставления средств), в т.ч., но не исключительно, для приобретения лекарств, донорских компонентов, протезно-ортопедических изделий, изделий медицинского назначения для индивидуального пользования инвалидов, за счет средств благотворительной организации или его работодателя, в т.ч. в части расходов работодателя на обязательный профилактический осмотр работника согласно Закону Украины от 6.04.2000 г. № 1645- III "О защите населения от инфекционных болезней" (далее — Закон № 1645) и на вакцинацию работника, направленную на профилактику заболеваний в период угрозы эпидемий в соответствии с Законом Украины от 24.02.1994 г. № 4004-XII "Об обеспечении санитарного и эпидемического благополучия населения" при наличии соответствующих подтверждающих документов, кроме расходов, которые компенсируются выплатами из фонда общеобязательного государственного социального медицинского страхования;

— в соответствии со ст. 21 Закона № 1645 обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические профилактические медицинские осмотры работников отдельных профессий, производств и организаций, деятельность которых связана с обслуживанием населения и может привести к распространению инфекционных болезней, проводятся за счет работодателей в порядке, установленном законодательством;

— перечень профессий, производств и организаций, работники которых подлежат обязательным профилактическим медицинским осмотрам, порядок проведения этих осмотров и выдачи личных медицинских книжек (далее — Порядок) установлен постановлением КМУ от 23.05.2001 г. № 559;

— согласно п. 2 Порядка обязательные медицинские осмотры проводятся за счет работодателей (предприятия, учреждения, организации или физлица-субъекта предпринимательской деятельности, использующего труд наемных работников);

— не включаются в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика-работника расходы работодателя на обязательный предварительный (при поступлении на работу) профилактический осмотр такого плательщика в соответствии с Законом № 1645 при соблюдении требований пп. 165.1.19 п. 165.1 ст. 165 НКУ.

Налогообложение брокерского вознаграждения нерезидента

Письмо от 28.09.2017 г. № 2066/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— доходы нерезидента в виде брокерского, комиссионного или агентского вознаграждения, полученного от резидента за выполненные брокерские, комиссионные или агентские услуги в пользу такого резидента, подлежат налогообложению в соответствии с требованиями пп. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ, если другое не установлено правилами международного договора, независимо от места предоставления нерезидентом указанных услуг;

— если международным договором, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, установлены другие правила, чем те, которые предусмотрены НКУ, применяются правила международного договора (п. 3.2 ст. 3 НКУ);



— в Украине применение указанных процедур регламентировано положениями ст. 103 НКУ;

— в соответствии с положениями п. 103.2 ст. 103 НКУ лицо (налоговый агент) вправе самостоятельно применить освобождение от налогообложения или сниженную ставку налога, предусмотренную соответствующим международным договором Украины, во время выплаты дохода нерезиденту, если такой нерезидент является бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода и является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины;

— согласно п. 103.4 ст. 103 НКУ основанием для освобождения (снижения) от налогообложения доходов с источником их происхождения из Украины является представление нерезидентом с учетом особенностей, предусмотренных пп. 103.5 и 103.6 ст. 103 НКУ, лицу (налоговому агенту), выплачивающему ему доходы, справки (или ее нотариально заверенной копии), подтверждающей, что нерезидент является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины, а также других документов, если это предусмотрено международным договором Украины.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.10.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Правила пожарной безопасности в Украине (Приказ МВД от 31.07.2017 г. № 657).

4.10.2017 г.:

— О реализации пилотного проекта по организации электронных торгов (аукционов) с использованием электронной торговой системы ProZorro.Продажи (Постановление КМУ от 6.09.2017 г. № 717);

— Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за июль 2017 г. на обеспечение функционирования контролирующих органов (Распоряжение КМУ от 4.10.2017 г. № 694-р);

— О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова о совместном контроле лиц, транспортных средств, товаров и предметов в совместных пунктах пропуска через украинско-молдавскую государственную границу (Распоряжение КМУ от 4.10.2017 г. № 695-р);

— О внесении изменений в раздел I плана приоритетных действий правительства на 2017 год (Распоряжение КМУ от 4.10.2017 г. № 700-р).

5.10.2017 г.:

— О внесении изменений в бюджет Фонда общеобязательного государственного социального страхования на случай безработицы на 2017 год (Постановление КМУ от 27.09.2017 г. № 731);

— О внесении изменений в Положение об осуществлении банками финансового мониторинга (Постановление НБУ от 3.10.2017 г. № 99).

6.10.2017 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации, Министерства охраны окружающей природной среды Украины, Министерства обороны Украины от 14 ноября 2005 года № 851/409/661 (Приказ Минобороны, Минприроды, Госавиаслужбы от 30.08.2017 г. № 684/325/459);

— Об утверждении изменений в Правила выполнения полетов государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 7.08.2017 г. № 416);

— О внесении изменений в Порядок составления бюджетной отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств, отчетности фондами общеобязательного государственного социального и пенсионного страхования (Приказ Минфина от 22.08.2017 г. № 712);

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Метеорологическое обслуживание гражданской авиации" (Приказ Госавиаслужбы от 9.03.2017 г. № 166).

ПРОЕКТЫ

Предполагается усовершенствовать механизм регулирования обязательной продажи валюты резидентами и максимального срока расчетов по экспортно-импортным операциям

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно усовершенствования порядка осуществления расчетов в иностранной валюте с целью увеличения отечественного экспорта"

Зарегистрирован в ВР 3.10.2017 г. под № 7155.

Предполагается внести изменения в законы Украины "О Национальном банке Украины" и "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", которыми предусматривается, в частности, законодательно

ограничить срок введения НБУ требования относительно обязательной продажи поступлений в иностранной валюте и максимального срока расчетов по экспортно-импортным операциям.

При наличии существенных рисков, угрожающих финансовой системе государства, предлагается предоставить право Правлению НБУ на срок, не превышающий 12 месяцев в течение 5 лет, вводить требование относительно обязательной продажи части поступлений в иностранной валюте и/или вводить максимальный срок расчетов по экспортно-импортным операциям.

Примечание. *В ноябре 2012 г. в соответствии с принятым ВР Законом Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно расширения инструментов влияния на денежно-кредитный рынок" НБУ получил право в т.ч. временно вводить обязательную продажу валютной выручки.*

Так, в соответствии со статьями 25 и 44 Закона Украины "О Национальном банке Украины" центральный банк государства имеет право вводить на срок до 6 месяцев требования относительно обязательной продажи поступлений в иностранной валюте.

Вследствие произвольного толкования норм базового закона НБУ своими постановлениями значительно расширил круг своих полномочий. Так, уже более 4 лет в Украине действует требование об обязательной продаже части валютной выручки резидентов, несмотря на прямую норму Закона о запрете введения таких мер на срок более 6 месяцев. При этом, выполняя формальное требование закона, НБУ своими постановлениями каждые полгода продолжает такие мероприятия без комплексного анализа их влияния и обоснования их эффективности для национальной экономики.

Другой аспект правовой неопределенности — это отсутствие в базовом законе предела валютных поступлений резидентов, подлежащих обязательной продаже. Иными словами, НБУ может произвольно, фактически единоличным решением своего руководителя определять такой предел.

Например, постановлением Правления НБУ от 20.08.2014 г. № 555 введена беспрецедентная обязанность продажи 100% валютной выручки резидентов Украины. Согласно действующему на сегодня постановлению НБУ от 30.05.2017 г. № 45 резиденты обязаны осуществлять продажу 50% валютной выручки на межбанковском валютном рынке.

В то же время согласно отчету МВФ Annual Report on Exchange Arrangements and Exchange Restrictions 2014 требование о продаже валютной выручки экспортеров (surrender requirements) существует в основном в бедных странах — Алжир, Ангола, Бангладеш, Чад, Кабо-Верде, Гренада, Гондурас, Мозамбик, Нигерия. С другой стороны, такое требование отсутствует в большинстве стран ЕС и других развитых странах — Австралии, Бельгии, Польше, Канаде, Китае, Хорватии, Словакии, Южной Корее, Дании, Германии, Швеции, Финляндии и др.

Аналогичная ситуация с установлением НБУ максимальных сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров. В частности, Законом Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" установлен максимальный срок расчетов по экспортно-импортным операциям, который составляет 180 дней. В то же время с 2012 г. НБУ предоставлено право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем установленные Законом.

В частности, с мая 2013 г. НБУ вдвое — со 180 дней до 90 дней — сокращен максимальный срок расчетов по экспортно-импортным операциям. В сентябре 2016 г. НБУ продлен срок расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров с 90 до 120 календарных дней. И только в мае 2017 г. максимальный срок расчетов по экспортно-импортным операциям приведен в срок, определенный соответствующим Законом, — 180 дней.

Существование требований относительно обязательной продажи валютной выручки, а также максимального срока расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров, особенно с учетом произвольных действий НБУ относительно их изменения, побуждают к размыванию базы и перемещению прибылей в офшорные или низконалоговые юрисдикции, что, в свою очередь, сокращает поступления в бюджет страны.

Искусственные требования относительно обязательной продажи валютной выручки (и в части доли, и в части срока действия), а также требования по ограничению сроков расчетов по экспортно-импортным операциям являются в т.ч. причинами катастрофического сокращения товарного экспорта в течение ряда лет.

Как отмечают разработчики законопроекта, совершенствование законодательства в части ограничения возможностей НБУ необоснованно устанавливать предел обязательной продажи валюты резидентами и срок действия этой нормы, а также отмены искусственного максимально срока расчетов по экспортно-импортным операциям должны стать весомым шагом на пути валютной либерализации, предотвращения теневого оттока валюты из страны и сокращения поступлений экспортной выручки в Украину.

Нормативно-правовые акты по вопросам использования воздушного пространства Украины предполагается привести в соответствие с требованиями Воздушного кодекса Украины

Госавиаслужба, Минобороны. Проект приказа

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила использования воздушного пространства Украины"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины "Правила использования воздушного пространства Украины", которые будут устанавливать требования относительно организации воздушного пространства, классификации воздушного пространства, планирования и координации деятельности по использованию



воздушного пространства, порядка подачи заявок на использование воздушного пространства, предоставления разрешений на выполнение полетов, разрешений и условий использования воздушного пространства, контроль за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Украины.

Действие этих Авиационных правил будет распространяться на юр- и физлиц независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности, деятельность которых связана с организацией использования воздушного пространства и использованием воздушного пространства Украины.

Основной целью принятия проекта приказа является необходимость приведения нормативно-правовых актов в области организации использования воздушного пространства Украины и воздушного пространства над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины возложена на Украину, в соответствие с требованиями Воздушного кодекса Украины, с учетом стандартов и рекомендуемой практики ICAO, законодательства ЕС и документов Евроконтроля.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Комитет экономической политики ВР одобрил проект Закона "О приватизации"

4.10.2017 г. Первый вице-премьер-министр С. Кубив и первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов презентовали проект Закона "О приватизации государственного имущества" (№ 7066 от 4.09.2017 г.) в Комитете по вопросам экономической политики. Правительство доработало законопроект после заседания Национального совета реформ и передало в ВР его новую редакцию, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Проект закона предусматривает разделение объектов приватизации на две группы: большая приватизация и малая приватизация. Однако теперь проект закона определяет четкий критерий разделения — большим госпредприятием будет считаться компания, стоимость активов которой превышает 250 млн грн. Объекты большой приватизации будут продаваться с привлечением инвестиционного советника — одного из инвестиционных банков с мировой репутацией. Советник будет изучать спрос на объект, искать потенциальных покупателей, общаться с ними и предлагать стартовую цену.

Объекты малой приватизации будут реализовываться исключительно на электронных аукционах.

"После заседания Национального совета реформ мы внесли изменения в процедуру. Мы будем выставлять активы, пока не найдется покупатель, который предложит лучшую цену. При этом мы протестируем все ценовые уровни и максимизируем доход государства от каждого объекта", — пояснил М. Нефедов.

Стартовой ценой объектов малой приватизации станет чистая стоимость активов, или балансовая стоимость, если чистая стоимость отрицательная. Если балансовая стоимость отсутствует, то Фонд госимущества обязан изучить спрос на рынке и предложить стартовую цену. Если после изучения спроса не получится установить стартовую цену, то будет использоваться методика оценки, определенная КМУ. Первый этап аукциона — это классический аукцион с повышением цены. Если аукцион не состоялся, то объект выставляется повторно на такой же классический аукцион, но с дисконтом 25% от начальной цены. Если объект не продался и на этом этапе, происходит третий аукцион с дисконтом 50% от начальной цены. За третьим неуспешным этапом происходит четвертый аукцион — с понижением цены, где отправной точкой является стартовая цена третьего этапа.

Главная задача законопроекта — обеспечить доверие инвестора к процессу приватизации.

"Равный доступ к аукционам малой приватизации, маркетинговая кампания крупных объектов, возможность использовать банковскую гарантию вместо взноса за участие в аукционе — все это расширяет круг потенциальных инвесторов", — добавил М. Нефедов.

Законопроект также предусматривает возможность применения к договору купли-продажи, по соглашению сторон, права иностранного государства и проведения международного арбитража.

Комитет экономической политики одобрил проект Закона "О приватизации государственного имущества" в редакции правительства и рекомендовал его к первому чтению.

Правительство одобрило законопроект, который упростит регистрацию налоговых накладных

4.10.2017 г. правительство одобрило законопроект "О внесении изменения в статью 201 Налогового кодекса Украины относительно регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в Едином реестре налоговых накладных".

С июля в Украине функционирует Система мониторинга рисков по НДС, которая позволяет предупреждать махинации с налогами и миллиардные потери для бюджета и не позволяет недобросовестным плательщикам получать неправомерные налоговые кредиты.

В сентябре т.г. проведенный анализ остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки (далее — НН/РК) в ЕРНН показал, что на своем старте Система мониторинга останавливала 1,3% НН/РК от общего количества зарегистрированных НН/РК, в конце июля — 0,52%, а в октябре 2017 г. данный показатель уменьшился с момента старта системы почти в 5 раз (до 0,29%).

Как мы видим, Система мониторинга НН/РК постепенно уменьшает количество фактов остановки НН/

РК, что означает положительную динамику работы системы. Т.е. количество остановленных накладных представителей реального сектора экономики постоянно уменьшается.

Минфин разработал решение, которое существенно упрощает процесс регистрации налоговых накладных добросовестным плательщикам, чьи накладные были остановлены.

В чем суть?

Согласно нормам НКУ решение о регистрации или об отказе в регистрации НН/РК в ЕРНН принимается контролирующим органом (Комиссией ГФСУ) и направляется налогоплательщику в течение 5 рабочих дней, следующих за днем получения объяснений и документов.

Минфин предлагает решение, которое позволит автоматическую регистрацию остановленной накладной в случае, если Комиссия ГФСУ не предоставляет ответ плательщику в течение 5 рабочих дней. Т.е. плательщики теперь не будут страдать в случае нарушения контролирующими органами сроков предоставления ответа, и их накладные будут автоматически регистрироваться в ЕРНН.

Что это дает?

Данное решение предлагает ввести четкий срок (5 дней), отведенный для предоставления решения ГФС по блокированию или регистрации приостановленной налоговой накладной плательщика. В случае если этот срок будет просрочен, налоговая накладная будет автоматически зарегистрирована. Т.о., Комиссия ГФСУ будет более мотивирована быстро принимать соответствующие решения, так как налогоплательщик не должен становиться жертвой недостаточно оперативной работы контролирующего органа.

Для максимальной эффективности работы Комиссии ГФСУ к ней будут привлечены дополнительные специалисты, которые смогут оперативно рассматривать приостановленные накладные.

ГФСУ заинтересована в сотрудничестве с бизнесом для обеспечения прозрачности рынка нефте- и газодобычи

ГФСУ и бизнес усиливают сотрудничество для обеспечения равных и конкурентных условий функционирования рынка. Об этом шла речь во время встречи и.о. председателя ГФСУ М. Продана с представителями отрасли нефте- и газодобычи — членами Совета по вопросам стимулирования инвестиций и предпринимательской деятельности, Общественного совета ГФСУ и профильных ассоциаций, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Пятая встреча из цикла секторальных рабочих совещаний, инициированных руководством ГФСУ и членами инвестсовета, была посвящена проблематике нефте- газодобывающей промышленности.

По словам М. Продана, проблемные вопросы, которые поднимаются бизнесом на подобных встречах, оперативно решаются, если они находятся в плоскости администрирования налогов. В других случаях по результатам обсуждения этих вопросов предоставляются соответствующие поручения структурным подразделениям ГФСУ и готовятся обращения в органы исполнительной власти и к законодателям с консолидированными предложениями ГФСУ и представителей бизнеса.

"Мы заинтересованы в создании благоприятных условий для ведения бизнеса на рынке топлива. Ведь представителями этих отраслей в бюджет с начала года направлено более 50 млрд грн. налоговых платежей. Именно обеспечив равные конкурентные условия для всех участников рынка и разрушив теневые схемы, мы обеспечим соответствующие поступления в бюджет", — отметил М. Продан.

За последние 2 года проверено более 500 субъектов хозяйствования, которые осуществляют продажу ГСМ через АЗС. По результатам проведенных документальных проверок доначислено налогов и штрафных санкций на сумму 3,2 млрд грн.

"Налоговой милицией за 8 месяцев этого года прекращена деятельность более 200 АЗС, работавших с нарушением требований действующего законодательства", — подчеркнул и.о. председателя ГФСУ.

Кроме того, участники встречи обсудили текущие проблемные вопросы, которые возникают у отдельных предприятий отрасли, и определили совместные мероприятия для их решения, рассмотрели актуальные для компаний-трейдеров вопросы хранения в украинских хранилищах газа в режиме таможенного склада, а также выразили надежду на продолжение эффективного диалога.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Плательщиком транспортного налога в случае передачи юрлицом в финансовый лизинг легкового автомобиля, зарегистрированного в Украине, является арендодатель

Финансовый лизинг (аренда) является хозяйственной операцией, которая осуществляется физ- или юрлицом и предусматривает передачу арендатору имущества, которое является основным средством согласно НКУ и приобретено или изготовлено арендодателем, а также всех рисков и вознаграждений, связанных с правом пользования и владения объектом лизинга (пп. "б" пп. 14.1.97 п. 14.1 ст 14 НКУ).

Лизинг (аренда) считается финансовым, если лизинговый (арендный) договор содержит одно из таких условий, в частности:

— объект лизинга передается на срок, в течение которого амортизируется не менее 75% его первоначальной стоимости, а арендатор обязан на основании лизингового договора и в течение срока его действия приобрести объект лизинга с последующим переходом права собственности от арендодателя к арендатору по цене, определенной в таком лизинговом договоре;

— балансовая (остаточная) стоимость объекта лизинга на момент окончания действия лизинго-



вого договора, предусмотренного таким договором, составляет не более 25% первоначальной стоимости цены такого объекта лизинга, действующей на начало срока действия лизингового договора;

— сумма лизинговых (арендных) платежей с начала срока аренды равна первоначальной стоимости объекта лизинга или превышает ее;

— имущество, передаваемое в финансовый лизинг, изготовлено по заказу лизингополучателя (арендатора) и после окончания действия лизингового договора не может быть использовано другими лицами, кроме лизингополучателя (арендатора) исходя из его технологических и качественных характеристик.

Т.о., в случае передачи легкового автомобиля в финансовый лизинг (аренду) передается право пользования, а не право собственности, поэтому плательщиком транспортного налога в отношении ТС, зарегистрированных в Украине согласно действующему законодательству, является арендодатель (юр- или физлицо-владелец ТС). При этом декларация подается по месту регистрации объекта налогообложения в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а уплата транспортного налога производится с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект.

Электронная отчетность: обновлены бланки налоговых деклараций

28.09.2017 г. вышло обновление "Единого окна (EDZV)" до версии 1.25.22.0.

Перечень изменений и дополнений (версия 1.25.22.0) (по состоянию на 28.09.2017 г.):

1. Согласно приказу Минфина от 17.08.2015 г. № 715 (в редакции приказа Минфина от 28.12.2016 г. № 1177) с изменениями, внесенными приказом Минфина от 13.05.2017 г. № 495, добавлены новые документы (начало действия с 1.10.2017 г.):

— F/J0302004 — Налоговая декларация экологического налога и приложения (расчеты) к ней (F/J0320104 — Приложение 1, F/J0320204 — Приложение 2, F/J0320304 — Приложение 3, F/J0320404 — Приложение 4, F/J0320504 — Приложение 5, F/J0320604 — Приложение 6).

2. Согласно приказу Минфина от 17.08.2015 г. № 719 с изменениями, утвержденными приказом Минфина от 31.05.2017 г. № 545, добавлены новые версии документов (начало действия с 1.10.2017 г.):

— F/J0800105 — Налоговая декларация по рентной плате и приложения (расчеты) к ней (F/J0810105 — Приложение 1, F/J0810205 — Приложение 2, F/J0810305 — Приложение 3, F/J0810405 — Приложение 4, F/J0810505 — Приложение 5, F/J0810605 — Приложение 6, F/J0810705 — Приложение 7, F/J0810805 — Приложение 8, F/J0810905 — Приложение 9, F/J0811005 — Приложение 10, F/J0811105 — Приложение 11);

— F/J0800204 — Налоговая декларация по рентной плате (месячная) и приложения (расчеты) к ней (F/J0820204 — Приложение 21, F/J0820404 — Приложение 41, F/J0821004 — Приложение 101, F/J0821104 — Приложение 1111).

3. Согласно приказу Минфина от 20.10.2015 г. № 897 (в редакции приказа Минфина от 28.04.2017 г. № 467) добавлены новые версии документов (начало действия с 1.10.2017 г.):

— J0100516 — Налоговая декларация по налогу на прибыль предприятий и приложения к ней (J0150316, J0150616, J0151316, J0151416, J0151516, J0151616, J0151716, J0151816, J0152816).

4. Согласно приказу Минфина от 19.06.2015 г. № 578 (в редакции приказа Минфина от 17.03.2017 г. № 369) добавлены новые версии документов (начало действия с 1.10.2017 г.):

— F0103306 — Налоговая декларация плательщика единого налога физического лица-предпринимателя;

— J0103507 — Налоговая декларация плательщика единого налога третьей группы (юридические лица).

Расчеты с работником по командировке за границу

Согласно п. 2.1 Правил использования наличной иностранной валюты на территории Украины и внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины, утвержденных постановлением Правления НБУ от 30.05.2007 г. № 200, с изменениями и дополнениями (далее — Правила № 200), резиденты — юрлица и физлица-предприниматели — и иностранные представительства имеют право использовать с текущих счетов наличную иностранную валюту для обеспечения расходов работников за границей, а также на представительские расходы (организацию официальных мероприятий за рубежом).

Согласно п. 4 р. I Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция), предприятие, которое направляет работника, обеспечивает его средствами для осуществления текущих расходов во время служебной командировки (авансом). Аванс командированному работнику может выдаваться наличными или перечисляться в безналичной форме на соответствующий счет для использования с применением платежных карточек.

В случае если работник применил платежную карточку для проведения расчетов в безналичной форме, ему возмещается сбор за перевод денежных средств электронными средствами (согласно правилам платежной системы) при наличии документального подтверждения его уплаты (выписка с карточного счета или другой документ на бумажном носителе, подтверждающий сумму уплаченного сбора).

Предприятие, которое отправляет работника в командировку за границу, обеспечивает его денежными средствами для осуществления текущих расходов во время служебной командировки (авансом) в национальной валюте государства, в которое командируется работник, или в свободно конвертируемой валюте. Если при выдаче аванса общая сумма в иностранной валюте имеет дробную часть, возможно применение арифметического правила округления до полной единицы (п. 5 р. III Инструкции).

П. 17 р. III Инструкции установлено, что по возвращении из командировки работник обязан до окончания пятого банковского дня, следующего за днем прибытия к месту постоянной работы, подать Отчет об использовании средств, предоставленных на командировку (далее — Отчет). Сумма излишне израсходованных средств (остаток средств сверх суммы, израсходованной согласно Отчету) подлежит возврату работником в кассу или зачислению на соответствующий счет предприятия, которое их выдало, в денежных единицах, в которых был предоставлен аванс, в установленном законодательством порядке.

Вместе с Отчетом подаются документы (в оригинале), подтверждающие стоимость оплаченных расходов, с указанием формы их оплаты (наличными, чеком, платежной карточкой, безналичным перечислением).

В случае отсутствия первичных или любых других документов, подтверждающих фактическое нахождение работника в командировке, к Отчету прилагаются заверенные отделом кадров или главным бухгалтером ксерокопии страниц загранпаспорта или документа, который его заменяет, с фамилией командированного работника и отметками погранслужб о пересечении границы (при их наличии) или справка Главного центра обработки специальной информации Госпогранслужбы Украины относительно пересечения командированным работником госграницы Украины (в которой указан пункт пропуска, дата и время пересечения границы, серия, номер, тип и название паспортного документа).

Форма Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядок его составления утверждены приказом Минфина от 28.09.2015 г. № 841 "Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления".

Согласно п. 2.5 Правил № 200 в случае компенсации понесенных расходов работнику-резиденту предприятие возмещает затраты собственных средств в иностранной валюте в соответствии с законодательством Украины в валюте Украины по официальному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на день выплаты указанных средств, а работнику-нерезиденту, по его желанию, — как в иностранной валюте, так и в валюте Украины.

Вместе с тем п. 19 р. III Инструкции предусмотрено: если для окончательного расчета за командировку необходимо выплатить дополнительные средства, выплата осуществляется в национальной валюте Украины по официальному обменному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на день погашения задолженности. Выплата указанных средств должна осуществляться до окончания третьего банковского дня после утверждения руководителем Отчета об использовании средств, предоставленных на командировку.

Сроки подачи Отчета установлены в пп. 170.9.2 и пп. 170.9.3 п. 170.9 ст. 170 НКУ. При этом суммы неизрасходованных средств возвращаются плательщиком налога в кассу или зачисляются на банковский счет предприятия до или во время представления указанного Отчета.

В случае невозврата неиспользованной суммы аванса в кассу или на счет предприятия в банке в установленные сроки, такая сумма подлежит налогообложению НДФЛ (пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ).

Учитывая вышесказанное, возмещение расходов за рубежом при условии наличия подтверждающих документов осуществляется в национальной валюте Украины по официальному обменному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на дату:

— получения аванса — в случае если фактические расходы работника в иностранной валюте соответствуют сумме полученного аванса;

— погашения задолженности предприятием — в случае если для окончательного расчета за командировку необходимо выплатить дополнительные средства работнику (если курс НБУ на дату погашения долга отличается от курса НБУ на день выдачи аванса);

— погашения задолженности работником — в случае наличия суммы неиспользованного аванса (если курс НБУ на дату погашения долга отличается от курса НБУ на день выдачи аванса).

Случаи приостановления начисления пени за нарушение сроков расчетов в сфере ВЭД

Согласно ч. 1 ст. 4 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 185), нарушение резидентами, кроме субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на территории проведения АТО на период ее проведения, сроков, предусмотренных ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленных НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, влечет за собой взыскание пени за каждый день просрочки в размере 0,3% суммы неполученной выручки (стоимости недопоставленного товара) в иностранной валюте, пересчитанной в денежную единицу Украины по валютному курсу НБУ на день возникновения задолженности. Общий размер начисленной пени не может превышать сумму неполученной выручки (стоимость недопоставленного товара).

Согласно частям 2, 3 и 5 ст. 4 Закона № 185 сроки, предусмотренные ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленные НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, останавливаются и пеня за их нарушение в этот период не уплачивается в случае:

— если резидент обращается в Экспортно-кредитное агентство с заявлением о неисполнении или ненадлежащем исполнении нерезидентом его денежных обязательств по экспортному внешнеэкономическому договору (контракту), что стало причиной нарушения резидентом сроков. В случае если неисполнение денежного обязательства нерезидентом не подлежит урегулированию Экспортно-кредитным агентством в соответствии с законодательством, ход указанных сроков возобновляется и пеня начисляется на общих основаниях (в т.ч. пеня за период приостановления);

— принятия к рассмотрению судом, Международным коммерческим арбитражным судом или Морской



арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате Украины искового заявления резидента о взыскании с нерезидента задолженности, возникшей вследствие несоблюдения нерезидентом сроков, предусмотренных экспортно-импортными контрактами.

В случае принятия судом решения об удовлетворении иска пеня за нарушение сроков, предусмотренных ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленных НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, не уплачивается с даты принятия иска к рассмотрению судом.

В случае принятия судом решения об отказе в иске полностью или частично или прекращения (закрытия) производства по делу или оставления иска без рассмотрения сроки, предусмотренные ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленные НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, возобновляются и пеня за их нарушение уплачивается за каждый день просрочки, включая период, на который эти сроки были приостановлены (ч. 4 ст. 4 Закона № 185).

Контролирующие органы вправе по результатам документальных проверок непосредственно взимать с резидентов пеню, предусмотренную ст. 4 Закона № 185 (ч. 6 ст. 4 Закона № 185).

Ответственность за нарушение правил уплаты (перечисления) согласованных сумм денежных обязательств

Согласно п. 126.1 ст. 126 НКУ в случае если налогоплательщик не уплачивает согласованную сумму денежного обязательства (кроме случаев, предусмотренных п. 126.2 ст. 126 НКУ) в течение сроков, определенных НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в следующих размерах:

— при задержке до 30 календарных дней включительно, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 10% погашенной суммы налогового долга;

— при задержке более 30 календарных дней, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 20% погашенной суммы налогового долга.

В случае нарушения налогоплательщиком срока уплаты в бюджет согласованного денежного обязательства, предусмотренного абз. 2 пп. 222.1.2 п. 222.1 ст. 222 р.VI "Акцизный налог" НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в размере 20% суммы такого денежного обязательства (п. 126.2 ст. 126 НКУ).

Согласно п. 129.1 ст. 129 НКУ начисление пени начинается:

— при начислении суммы денежного обязательства, определенного контролирующим органом по результатам налоговой проверки, — начиная с первого рабочего дня, следующего за последним днем предельного срока уплаты налогоплательщиком налогового обязательства, определенного НКУ (в т.ч. за период административного и/или судебного обжалования) (пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ);

— при начислении суммы налогового обязательства, определенного контролирующим органом в случаях, не связанных с проведением налоговых проверок, — начиная с первого рабочего дня, следующего за последним днем предельного срока уплаты налогового обязательства (в т.ч. за период административного и/или судебного обжалования) (пп. 129.1.2 п. 129.1 ст. 129 НКУ);

— при начислении суммы налогового обязательства, определенного налогоплательщиком или налоговым агентом, — по истечении 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты налогового обязательства (пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ).

На суммы денежного обязательства, определенного пп. 129.1.1 и пп. 129.1.2 п. 129.1 ст. 129 НКУ (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени) и в других случаях определения пени в соответствии с требованиями НКУ, когда ее размер не установлен, начисляется пеня за каждый календарный день просрочки уплаты денежного обязательства, включая день погашения из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день.

На суммы денежного обязательства, определенного пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени), начисляется пеня за каждый календарный день просрочки в его уплате, включая день погашения, из расчета 100% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день (п. 129.4 ст. 129 НКУ).

При этом денежное обязательство налогоплательщика — это сумма средств, которую налогоплательщик должен уплатить в соответствующий бюджет как налоговое обязательство и/или штрафную (финансовую) санкцию, которые взимаются с налогоплательщика в связи с нарушением им требований налогового законодательства и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, а также санкции за нарушение законодательства в сфере ВЭД (пп. 14.1.39 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Налоговое обязательство — это сумма средств, которую налогоплательщик, в т.ч. налоговый агент, должен уплатить в соответствующий бюджет как налог или сбор на основании, в порядке и в сроки, определенные налоговым законодательством (в т.ч. сумма средств, определенная налогоплательщиком в налоговом векселе и не уплаченная в установленный Законом срок) (пп. 14.1.156 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Согласно ч. 1 ст. 163 прим. 2 КоАП непредставление или несвоевременное представление должностными лицами предприятий, учреждений и организаций платежных поручений на перечисление подлежащих уплате налогов и сборов (обязательных платежей) влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 5 до 10 НМДГ.

Действия, предусмотренные ч. 1 ст. 163 прим. 2 КУоАП, совершенные лицом, которое в течение года было подвергнуто админвзысканию за то же нарушение, влекут за собой наложение штрафа на должностных лиц в размере от 10 до 15 НМДГ.

Т.о., за нарушение правил уплаты (перечисления) согласованных сумм денежных обязательств

контролирующим органом применяются штрафные (финансовые) санкции, предусмотренные ст. 126 НКУ.

Также контролирующим органом начисляется пеня за каждый календарный день просрочки уплаты:

— начисление суммы денежного обязательства, определенного контролирующим органом по результатам налоговой проверки или налогового обязательства, определенного контролирующим органом в случаях, не связанных с проведением налоговых проверок, из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день;

— суммы денежного обязательства, определенного налогоплательщиком (в налоговых декларациях, расчетах, отчетах, в т.ч. в уточняющих) или налоговым агентом из расчета 100% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день (по истечении 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты налогового обязательства).

Кроме того, за непредставление или несвоевременное представление должностными лицами предприятий, учреждений и организаций платежных поручений на перечисление подлежащих уплате налогов и сборов (обязательных платежей) предусмотрена административная ответственность согласно ст. 163 прим. 2 КУоАП.

Согласно п. 44 подразд. 10 р. XX "Переходные положения" НКУ штрафные санкции, предусмотренные абз. 2 п. 126.1 ст. 126 НКУ, в связи с несанкционированным вмешательством в работу компьютерных сетей (вирусной атакой на компьютерную сеть/программное обеспечение) налогоплательщиков, не применяются к согласованным суммам денежных обязательств с предельным сроком уплаты 30.06.2017 г.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Технический осмотр транспортных средств — это прежде всего безопасность участников дорожного движения

29.09.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось совещание по обсуждению проблемных вопросов проекта Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере обеспечения безопасности эксплуатации колесных транспортных средств в соответствии с требованиями Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны".

В обсуждении приняли участие представители Мининфраструктуры, Комитета ВР по вопросам транспорта, Правительственного офиса по вопросам европейской и евроатлантической интеграции, Министерства экономического развития, Главного сервисного центра МВД Украины, проекта техпомощи ЕС "Поддержка имплементации Соглашения об ассоциации и Национальной транспортной стратегии", Укртрансбезопасности, профессиональных ассоциаций перевозчиков, общественности и СМИ.

Участники обсудили вопросы внедрения обязательного техосмотра транспортных средств, соблюдения режимов работы и отдыха водителей (введение обязательного применения тахографов и обустройство мест отдыха), введения устройств ограничения скорости (прежде всего для коммерческого транспорта), повышения квалификации водителей и контроля.

"Министерство инфраструктуры поставило перед собой цель как можно быстрее зарегистрировать и вынести вышеуказанный законопроект на рассмотрение транспортного комитета. Мы уверены, что следующим шагом будет первое чтение в ВР. Принятие этого закона позволит выполнить ряд соглашений и директив Европейского Союза. Технический осмотр транспортных средств — это, прежде всего, безопасность участников дорожного движения. Сроки введения техосмотра будут обсуждаться и вводиться поэтапно. Но самое главное — это должно стать социальной ответственностью водителя!", — подчеркнул Ю. Лавренюк.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Авиационный комитет при ТПП Украины представил окончательный вариант проекта "Стратегии развития авиационного транспорта и аэропортов на период до 2030 г."

2.10.2017 г. на расширенном заседании Авиационного комитета при ТПП Украины член комитета, руководитель общественного союза "Украинская авиатранспортная ассоциация" Николай Щербина представил участникам конечный вариант стратегического документа, его основные положения, цели и приоритетные направления, а также проблемы, которые он будет решать.

"Сейчас в Украине существует много стратегических документов, однако они иногда несовершенны или имеют противоречивые положения. Что касается отдельного документа, который закреплял бы общее видение субъектов авиарынка на



развитие авиации в Украине, то он пока существует только в виде проекта Стратегии", — отметил Н. Щербина.

Целью Стратегии является формирование в Украине системы законодательства авиатранспортной отрасли на основе регламентов и директив ЕС и создание благоприятных организационных, налоговых, таможенных, инвестиционных и кредитно-денежных условий для: роста объемов перевозок пассажиров, грузов и почты на внутреннем и международном рынках отечественными авиакомпаниями; организации новых рабочих мест в авиатранспортной отрасли и смежных сферах; расширения перечня стран, с которыми Украина связана воздушным сообщением; реализации авиационного транзитного потенциала Украины и др.

Среди стратегических целей представленного документа:

— достижение в 2030 г. пассажиропотока через аэропорты Украины в размере численности населения Украины и через МА "Борисполь" — 30 млн пассажиров;

Относительно ГМА "Борисполь" в проекте стратегии отмечается, что к 2030 г. из 30 млн пассажиров, 10 млн будут трансферными. Евгений Дыхне, глава Авиационного комитета при ТПП, отмечает, что к 2030 г. МА "Борисполь" сможет выйти на показатели 50 млн пассажиров. "Это те возможности, которые в "Борисполе" есть при развитии инфраструктуры", — уточнил он.

Как сообщил Е. Дыхне: "Вместе с австрийской консалтинговой компанией мы разрабатываем стратегический план развития аэропорта (ГМА "Борисполь" — **ред.**) до 50 млн пассажиров. Это те возможности, которые в "Борисполе" есть при развитии инфраструктуры. Аэропорту "Борисполь" развитие предопределено до 50 млн пассажиров. Никто не знает, когда, но у нас в стране более 40 млн населения. Аэропорт Вены перевозит 25 млн пассажиров при населении страны 8 млн человек. Если быть дальновидным, аэропорты в своем развитии должны опережать авиакомпании и развитие рынка на годы вперед".

Справка. *В 2016 г. аэропорт "Борисполь" обслужил 8,64 млн пассажиров. В т.г. запланировано 10,16 млн пассажиров.*

В настоящее время только 6 аэропортов в Европе обслуживают более 50 млн пассажиров: "Хитроу" (Лондон) — 75,7 млн, "Шарль-де-Голль" (Париж) — 65,9 млн, "Схипхол" (Амстердам) — 63,6 млн, "Франкфурт" — 60,7 млн, аэропорт имени Ататюрка (Стамбул) — 60,1 млн и "Мадрид-Барахас" — 50,4 млн.

В настоящее время на долю МА "Борисполь" приходится до 65% пассажиропотока. Согласно Стратегии к 2030 г. доля "Борисполя" превысит 70%. Стратегия предусматривает развитие мультимодальных перевозок — автобусные и железнодорожные перевозки должны связать регионы с ГМА "Борисполь".

Кроме того, в документе отмечается необходимость расширить терминал "D" и транзитную зону, увеличить перрон, модернизировать багажную систему, а также запустить централизованную заправочную систему и реконструировать вторую ВПП.

— перевозки через аэропорты Украины в 2022 г. — 10 млн и в 2030 г. — 20 млн транзитных пассажиров;

— перевозки на внутреннем рынке авиатранспортом в 2022 г. — 4 млн и в 2030 г. — 8 млн пассажиров;

— рост численности работающих в авиатранспортной отрасли до 2022 г. — вдвое и к 2030 г. — втрое;

— увеличение численности флота воздушных судов украинских авиакомпаний к 2022 г. — вдвое и к 2030 г. — втрое и др.

Относительно региональных аэропортов, то в документе упоминается стимулирование лоукост-перевозок, базой для которых должны стать региональные аэропорты, и развитие внутренних перелетов — для этого разработчики стратегии предлагают предпринять ряд мер: отменить НДС на внутренние рейсы, сделать нулевой пошлину на ввоз авиадеталей, которые не производятся в Украине, предусмотреть льготную ставку за аэронавигационное обслуживание полетов над территорией Украины и пр.

Для развития региональных аэропортов предлагается закрепить за ними землю в радиусе 50 км, что должно дать им возможность развивать свою инфраструктуру на протяжении 20—30 лет. К аэропортам, которые должны обслуживать самолеты типа Boeing 777, Boeing 373-800/900, Airbus 320/321, отнесены международные аэропорты "Львов", "Одесса", "Харьков", "Донецк", "Симферополь", а также аэропорт в Гостомеле.

Предполагается, что региональные аэропорты будут нацелены на обслуживание рейсов point to point.

Несмотря на оптимистичные положения Стратегии развития авиационного транспорта и аэропортов, и до сих пор остается нерешенным ряд проблем, о которых в очередной раз напоминают участники рынка. Это вопрос целесообразности развития региональных аэропортов, в частности тех, которые находятся в 300-километровой зоне от МА "Борисполь". Это и подготовка специалистов в сфере авиации и расширение сети тренажерных центров для пилотов. Но одним из важнейших остается вопрос, как будет вписана Стратегия развития авиационного транспорта и аэропортов в Национальную транспортную стратегию Украины.

"Сейчас принимаются дополнения и предложения, впоследствии финальный вариант будет передан для обсуждения в Госавиаслужбу. Надеемся, что мнения всех участников рынка будут учтены и отражены в окончательном документе, который будет показывать, какой же должна быть авиационная отрасль в 2030 г. После этого должен быть принят соответствующий нормативный акт, который станет ориентиром для развития отрасли на ближайшие годы", — заявил глава Авиационного комитета при ТПП Украины Евгений Дыхне.

Во время мероприятия не обошли вниманием и нынешнее состояние и перспективы развития МА "Борисполь". Была отмечена важность продолжения развития аэропорта как хаба, поскольку отказ от этой стратегии может привести к потере дальнемагистральных и внутренних рейсов, сокращению транзитного потока пассажиров.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Менеджеры "Укрзализныци" представили финансистам и аналитикам подтвержденную E&Y консолидированную финотчетность

Очередная такая встреча с экспертами и финансовыми аналитиками состоялась 5.10.2017 г. в офисе общества. Директор по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" Андрей Рязанцев представил консолидированную финансовую отчетность ПАО "Укрзализныця" за 1 полугодие, подтвержденную независимым аудитором — международной компанией E&Y.

А. Рязанцев отметил, что финрезультат деятельности ПАО "Укрзализныця" в 1 полугодии лучше на 3,9 млрд грн., чем за 1 полугодие 2016 г. — по международным стандартам финотчетности прибыль составила 122 млн грн. "Благодаря внутренним резервам мы вышли на уровень безубыточности. Последние годы финрезультат "Укрзализныци" был отрицательный: в 2015 г. убыток составил 16,8 млрд грн., в 2016 г. финрезультат улучшился на 9,5 млрд грн., и общество закончило год с убытком в 7,3 млрд грн.", — сообщил директор по экономике и финансам ПАО.

Примечание. *Как сообщил ранее в ходе телефонной конференции с международными инвесторами и.о. главы "Укрзализныци" Е. Кравцов, доходы компании от перевозок в 1 полугодии выросли до 32,3 млрд грн. (+4,6 млрд грн.), а операционные расходы сокращены на 200 млн грн.*

По словам А. Рязанцева, основными приоритетами инвестиционной политики компании остаются обновление подвижного состава и инфраструктурные проекты. "В этом году надеемся инвестировать около 10 млрд грн. Это меньше, чем планировалось, но больше, чем в прошлые годы. Проблемы, которые помешали выполнить планы по инвестициям, — недостаточная мощность экономики Украины, чтобы выработать достаточное количество подвижного состава, пробелы в законодательстве, из-за которых недобросовестные компании блокировали нам значительное количество закупок, и сопротивление бизнеса индексации тарифов", — отметил А. Рязанцев.

Он также рассказал, что ПАО "Укрзализныця" за 6 месяцев 2017 г. уплатило 8 млрд грн. налогов и обязательных платежей, что на 1,1 млрд грн. больше соответствующего периода 2016 г.

Отвечая на вопрос относительно индексации тарифов, А. Рязанцев подчеркнул, что индексация — это необходимое условие для развития железных дорог, а общество готово отчитываться, на какие цели для клиентов пойдут полученные от индексации средства: "Мы открыли специальный счет, куда будут направлены средства от индексации, и покажем инвестиционные программы, которые будут реализованы. Также показали бизнесу, из чего состоит наш тариф. Вместе с тем ожидаем от бизнеса и партнеров конструктивного диалога".

"При индексации тарифов на грузовые перевозки финансовый результат 2017 г. будет положительным", — отмечает пресс-служба "Укрзализныци". Также в компании напоминают, что за последние годы финансовый результат был отрицательным.

Со своей стороны, финансовые аналитики приняли во внимание и отметили, что финотчет общества стал более открытым, ПАО предоставляет в свободном доступе свои финотчеты, планы и ведет диалог с клиентами. Такая стратегия сделает компанию более привлекательной не только для отечественных фининститутов, но и для зарубежных.



ВПЕРВЫЕ В УКРАИНЕ!

Международная конференция «Груз и Морское страхование»



24 ноября, г.Одесса



СТРАХОВАНИЕ


ГРУЗОВ


СУДОВ


ОТВЕТСТВЕННОСТИ



ГЕОГРАФИЯ



ЧЕРНОМОРСКИЙ РЕГИОН

БЛИЖНИЙ ВОСТОК


СЕВЕРНАЯ АФРИКА



АУДИТОРИЯ

ТАЙМ-ЧАРТЕРНЫЕ ОПЕРАТОРЫ
СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ
ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ
ЭКСПЕДИТОРЫ
СЮРВЕЙЕРЫ
ЮРИСТЫ
БАНКИ



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОСВЕЩАЮТ





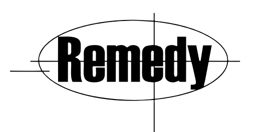
РЕКОМЕНДАЦИИ В ПОРТУ ПОГРУЗКИ



СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



СУБРОГАЦИЯ И РЕГРЕСС



УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ ЧЕРНОГО МОРЯ



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ФРАХТОВАТЕЛЯ



ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ СОВРЕМЕННЫЕ РИСКИ ПРИ СТРАХОВАНИИ



МЕДИА-ПАРТНЕРЫ



























Контактное лицо по вопросам регистрации: Алла Агбаш, 048 703 75 10, agbash@interlegal.com.ua

За 9 месяцев обеспечено почти 223,6 млрд грн. таможенных платежей

В течение января—сентября 2017 г. в госбюджет ГФСУ перечислено почти 223,6 млрд грн. таможенных платежей, что на 10,8% превышает индикативные показатели, доведенные Минфином. В бюджет дополнительно поступило почти 22 млрд грн.

По сравнению с соответствующим периодом 2016 г. фактические поступления выросли на 34%, или почти на 56,7 млрд грн.

В частности, в сентябре 2017 г. в госбюджет перечислено 27,3 млрд грн., что на 455 млн грн. превышает запланированные показатели и на 5,9 млрд грн. — показатели соответствующего периода 2016 г.

В сентябре т.г. среднедневные поступления составили 1,3 млрд грн., что на 33,6%, или на 326 млн грн. превышает среднедневные поступления соответствующего периода 2016 г.

В т.г. 10% от перевыполнения общего сбора таможенных платежей направляется на развитие инфраструктуры таможен и увеличение заработной платы работников. В течение января—августа 2017 г. эта сумма составила 2,1 млрд грн. в т.ч.: январь — 225,6 млн грн., февраль — 203,9 млн грн., март — 369,4 млн грн., апрель — 286,5 млн грн., май — 422,0 млн грн., июнь — 346,5 млн грн., июль — 178,6 млн грн., август — 28,2 млн грн., сентябрь — 36,5 млн грн., сообщает пресс-служба ГФСУ.

ГФСУ обеспечено 8,3 млрд грн. на реконструкцию дорог

В рамках "дорожного" эксперимента, по которому 50% от перевыполнения поступлений таможенных платежей перечисляются на реконструкцию дорог, в январе—сентябре 2017 г. ГФСУ обеспечено 8,305 млрд грн.

Больше всего средств было аккумулировано в марте — почти 1,690 млрд грн., мае — 1,837 млрд грн. и июне — 1,503 млрд грн.

В другие месяцы суммы составляли: за январь — 629 млн грн., февраль — 823 млн грн., апрель — 940 млн грн., июль — 589 млн грн., август — 129 млн грн., сентябрь — почти 166 млн грн.

Среди нынешних лидеров эксперимента Одесская, Киевская и Львовская области, которыми обеспечено 1,6 млрд грн., 1,4 млрд грн. и 0,707 млрд грн. соответственно, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Эксперимент по финансовому обеспечению реконструкции и текущего ремонта автодорог продолжается с сентября 2015 г. Согласно условиям эксперимента, 50% от суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с импортируемых товаров, НДС с импортируемых товаров) направляется в спецфонды соответствующих региональных бюджетов.*

Сначала пилотный проект проводился в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях. В настоящее время участие в эксперименте принимают все таможни ГФСУ.

На украинско-молдавской госгранице вводится совместной контроль

Принято Соглашение о совместном контроле на украинско-молдавской госгранице. Соответствующее решение было принято 4.10.2017 г. во время заседания КМУ. Соглашение касается пограничных ведомств Украины и Молдовы и предусматривает совместный контроль лиц, транспортных средств, товаров и предметов в совместных пунктах пропуска.

Документ принят в целях развития трансграничного сотрудничества, добрососедских отношений и взаимопонимания на общем участке границы. А также с целью эффективного противодействия нелегальной миграции и противоправной деятельности.

Данная система позволит улучшить взаимодействие между пограничными и таможенными службами Украины и Молдовы, будет способствовать увеличению товарообмена между двумя странами и упростит процедуру пересечения границы для граждан обоих государств.

Совместный контроль осуществляется в пунктах пропуска Крива—Мамалыга, Кельменцы—Ларга, Россошаны—Бричень, Кучурган—Первомайск, Маяки—Паланка—Удобное, Рени—Джюрджюлешть.

Соглашение заключается сроком на 5 лет и автоматически продлевается, если ни одна из сторон не направит письменное уведомление о намерении прекратить его действие, сообщает пресс-служба КМУ.

Примечание. *В июле на пункте пропуска Кучурган уже начался совместный контроль представителей пограничных и таможенных ведомств Украины и Республики Молдова.*

Приняты новые правила для импортеров товаров, содержащих озоноразрушающие вещества

КМУ рассмотрел и одобрил разработанное Минприроды постановление "О реализации пилотного проекта по внедрению электронных аукционов по распределению долей ежегодной национальной квоты на импорт озоноразрушающих веществ". Об этом сообщил министр экологии и природных ресурсов О. Семерак.

Документом предусмотрено внедрение в Украине на базе пилотного проекта электронных аукционов по распределению доли ежегодной национальной квоты на импорт озоноразрушающих веществ через проведение электронных аукционов, сообщает пресс-служба Минприроды.

"До сих пор отбор импортеров, которые могли бы получить эти квоты, проходил в ручном режиме или по принципу "кто первый добежит до Минприроды". Чтобы убрать коррупционную составляющую, я предложил продавать квоты через электронные аукционы. Это позволит сделать рынок прозрачным, конкурентным и избежать возможной монополизации. А главное — принесет дополнительные средства в бюджет", — пояснил О. Семерак.

Справка. *Согласно Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой, для Украины устанавливается ежегодная квота на импорт озоноразрушающих веществ, которую следует соблюдать во избежание санкций, в частности, возможного полного запрета поставки этих веществ в страну.*



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм

наиболее протяженная ширококолейная
линия на территории Польши,
предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной
Польши

итегрированная структура:
управляющий ж/д инфраструктурой
и перевозчик

связывает польско-украинскую
границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер
в бизнесе, фирма со стабильной
позицией на железнодорожном рынке
грузоперевозок

ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

Цены на светлые нефтепродукты на 6.10.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	30000	30000	25700
Максимальная	н/п	30500	31500	26800
Средняя	н/п	30250	30975	26100

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	21,65	23,50	21,45
Максимальная	—	24,85	25,50	23,55
Средняя	—	23,59	24,34	22,69

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	22,00	21,50	23,00	21,00
Максимальная	23,50	27,49	28,49	25,49
Средняя	23,25	25,47	26,24	23,71

Изменение средней цены за период 29.09—6.10.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+2,78	+0,90	+4,19
Мелкий опт	—	+3,97	+3,27	+2,72
Розница	+0,17	+0,35	+0,38	+1,11

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.10.2017 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	ГАЗ
Винницкая	31,49	27,01	26,05	25,29	23,40	23,64	25,99	12,84
Волынская	30,20	27,27	26,09	25,38	—	23,54	25,99	13,06
Днепропетровская	29,98	26,97	26,12	25,36	23,40	23,76	25,99	13,10
Донецкая	31,49	27,38	26,30	25,57	—	23,83	25,99	13,54
Житомирская	29,73	26,97	26,12	25,41	—	23,50	25,46	12,98
Закарпатская	30,20	27,08	26,13	25,40	23,90	23,76	25,99	13,17
Запорожская	30,20	27,54	26,27	25,57	—	23,82	25,99	13,10
Ивано-Франковская	31,49	27,16	26,27	25,47	—	23,75	25,99	13,34
Киевская	30,43	27,41	26,27	25,47	—	23,86	25,46	13,09
Кировоградская	30,20	27,27	26,18	25,48	—	23,55	25,99	13,12
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	31,49	27,50	26,31	25,54	—	23,77	25,59	13,79
Львовская	30,20	27,47	26,30	25,55	—	23,80	25,99	13,31
Николаевская	31,22	27,50	26,41	25,68	—	23,84	25,99	13,22
Одесская	30,09	27,14	26,18	25,44	23,34	23,67	25,99	13,31
Полтавская	28,86	27,10	25,93	25,13	23,46	23,32	25,99	13,20
Ривненская	30,20	27,18	26,21	25,52	—	23,57	25,99	13,15
Сумская	30,20	27,22	26,11	25,40	—	23,61	25,99	13,26
Тернопольская	31,49	27,45	26,11	25,45	—	23,61	25,99	13,30
Харьковская	29,78	27,01	26,18	25,36	23,25	23,67	25,99	13,09
Херсонская	31,22	27,29	26,36	25,59	23,90	23,83	25,99	13,34
Хмельницкая	31,24	27,28	26,25	25,56	23,90	23,82	25,99	12,97
Черкасская	28,15	27,64	26,34	25,63	—	23,82	25,99	13,11
Черниговская	30,14	27,06	26,24	25,58	—	23,59	25,46	13,29
Черновицкая	31,49	27,27	26,27	25,60	—	23,73	25,99	13,12

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 9.10.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,078	1,138	0,918
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,179	1,332	1,098
Беларусь	EUR	0,547	—	0,564
Бельгия	EUR	1,402	1,480	1,337
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Бразилия	BRL	3,87	—	3,14
Болгария	BGN	2,09	2,35	2,10
Чили		764	784	495
Хорватия	HRK	9,33	9,93	8,85
Чехия	CZK	29,65	32,07	28,13
Дания	DKK	10,59	10,82	8,79
Эстония	EUR	1,189	1,229	1,189
Финляндия	EUR	1,444	1,515	1,252
Франция	EUR	1,375	1,448	1,255
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,99
Германия	EUR	1,358	1,507	1,154
Греция	EUR	1,447	1,689	1,227
Венгрия	HUF	343,00	—	380,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,229
Италия	EUR	1,558	—	1,391
Япония	JPY	145,20	135,20	113,40
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,088	1,087	0,969
Литва	LTL	1,155	1,224	1,054
Люксембург	EUR	1,184	1,243	0,985
Македония	MKD	63,00	64,50	48,00
Мексика	MXN	17,74	—	16,81
Молдова	MDL	17,39	17,98	15,20
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,649	1,745	1,327
Норвегия	NOK	16,17	17,16	14,95
Перу	PEN	3,51	3,77	2,65
Польша	PLN	4,59	4,91	4,34
Португалия	EUR	1,500	1,545	1,297
Румыния	RON	4,60	4,78	4,69
РФ	RUB	40,79	—	38,37
Сербия	RSD	141,90	—	146,40
Словакия	EUR	1,120	—	1,000
Словения	EUR	1,279	1,360	1,195
Испания	EUR	1,205	1,345	1,112
Швеция	SEK	13,72	14,32	13,75
Швейцария	CHF	1,432	1,530	1,570
Турция	TRY	5,28	5,30	4,62
Украина	UAH	25,65	26,78	22,99
Великобритания	GBP	1,188	1,275	1,199
США	USD	0,696	—	0,737
Уругвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 6.10.2017 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100	164,5	69,1	544,7	188,8	-4,1	-5,4	10,9
Азия и Океания	22	163,5	68,7	542,6	196,3	-2,9	2,4	12,8
Европа и СНГ	28	163,3	68,6	540,5	184,8	-5,5	-1,4	10,5
Ближний Восток и Африка	7%	158,2	66,4	524,2	198,4	-4,2	-0,3	10,7
Северная Америка	39	166,3	69,9	551,9	185,7	-3,7	-12,1	10,5
Латинская и Центральная Америка	4	170,7	71,7	551,9	198,6	-3,4	-8,7	8,0

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 10.10.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—		374,00 +2,00		544,00 -18,00	
Фуджейра	333,0	+2,0	393,5	+3,5	580,0	0,0
Лас Пальмас	335,0	+5,0	354,0	+5,0	533,0	+3,0
Азия и Океания						
Буссан	355,0	-10,0	370,0	-10,0	550,0	+15,0
Каошинг	371,0	0,0	376,0	0,0	608,0	0,0
Сингапур	334,00	0,00	360,0-	4,0	507,00	+3,00
Южная Америка						
Маракайбо	319,0	-7,0	356,0	-7,0	566,5	-5,5
Рио-де-Жанейро	350,5	0,0	382,0	0,0	676,5	0,0
Сантус	345,5	0,0	376,0	0,0	689,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	305,0	-0,5	373,0	-2,0	532,5	-2,5
Новый Орлеан	325,0	0,0	385,0	0,0	545,0	0,0
Европа						
Антверпен	312,0	+2,5	339,5	+2,0	494,0	-3,5
Стамбул	335,0	0,0	350,0	0,0	535,0	-5,0
Пирей	326,5	-4,0	346,5	-2,0	513,0	-8,0
Роттердам	312,0	+2,5	339,5	+2,0	494,0	-3,5

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________

____

Сроки подписки: ***с*** « __ » ________ ***2017*** *г.* ________ ***по*** « __ » ________ ***2017*** *г.* ________

Сроки подписки: ***с*** « __ » ________ ***2018*** *г.* ________ ***по*** « __ » ________ ***2018*** *г.* ________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел.: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________________

____

Вид деятельности: ______________________________

______________________________ www ______________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 июля по 31 декабря 2017 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM